

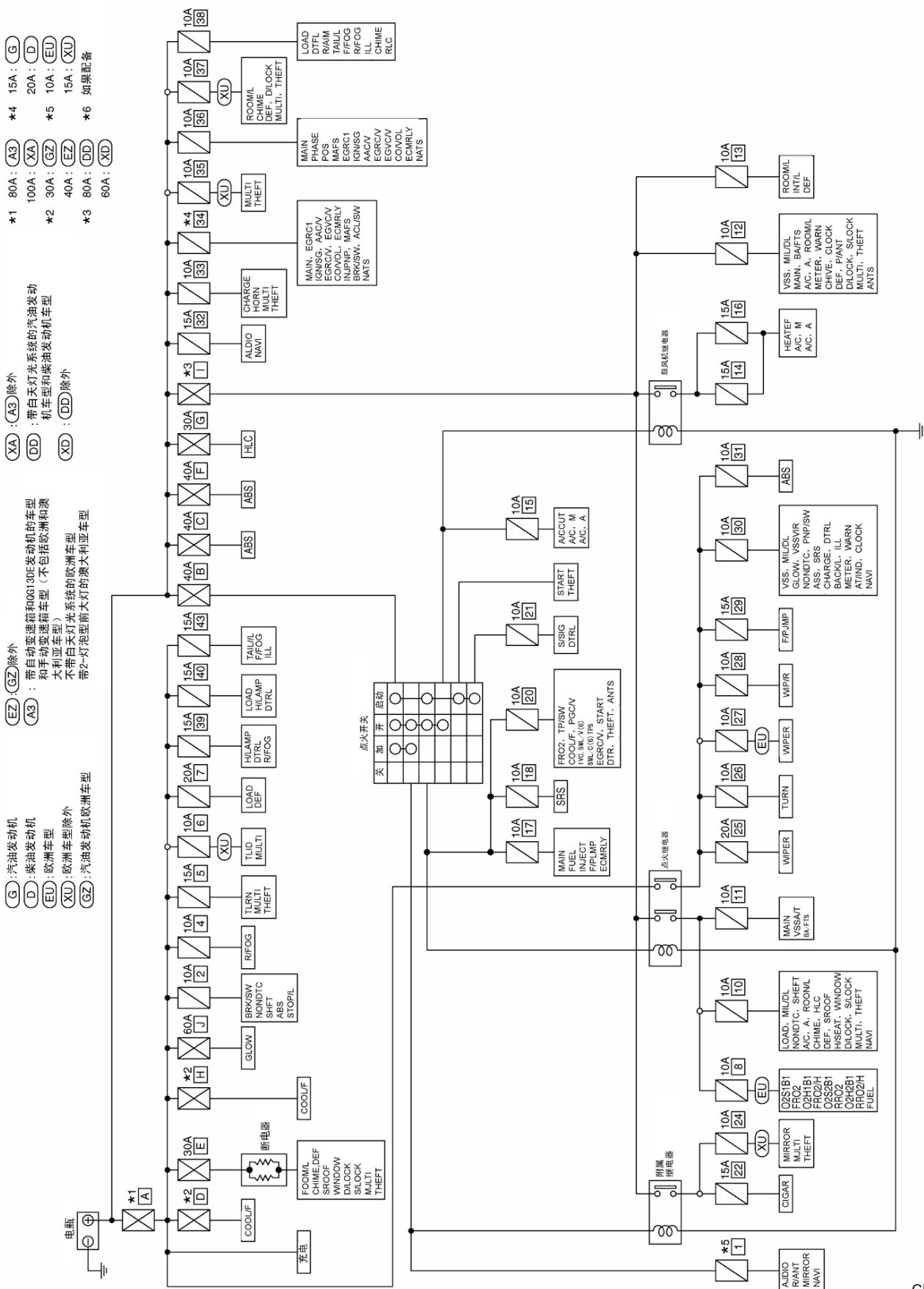
## 供电电路布置图

## 示意图 / 轿车

## 示意图 / 轿车

有关接地分配, 参考“接地分配”, EL-41。

NJEL0005



EL-11

# 供电电路布置图

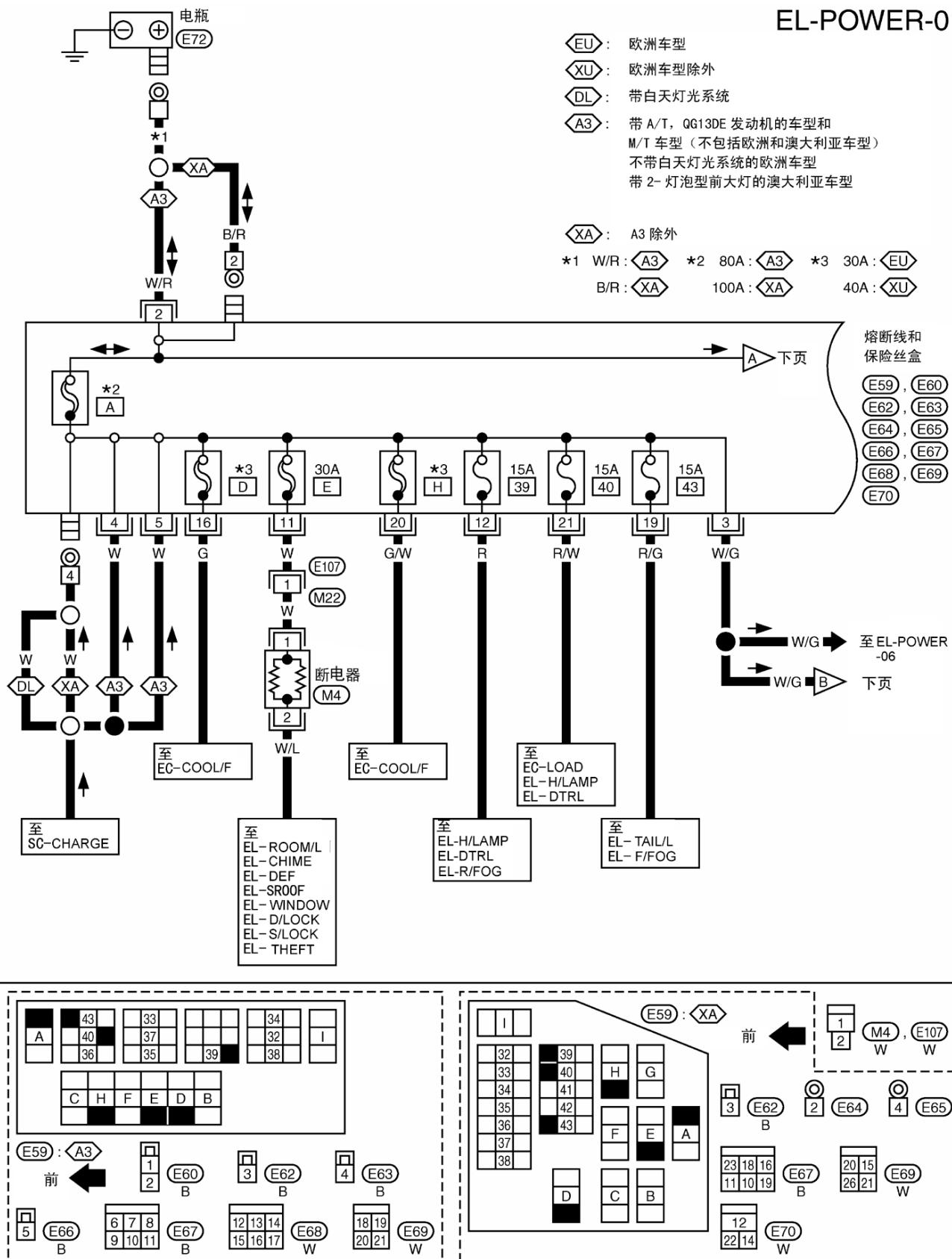
电路图 - 电源 -/汽油发动机轿车

## 电路图 - 电源 -/汽油发动机轿车

NJEL0006

电瓶电源 - 点火开关处于任何位置

NJEL0006S01

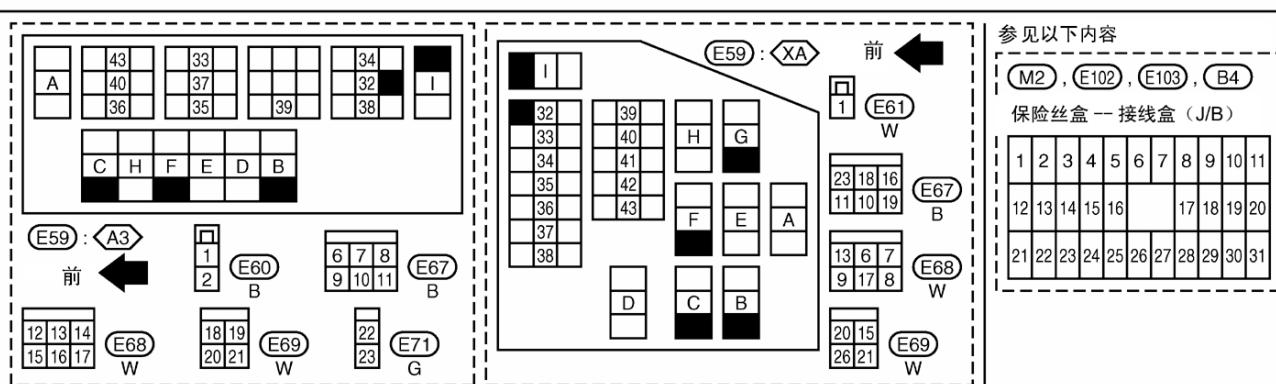
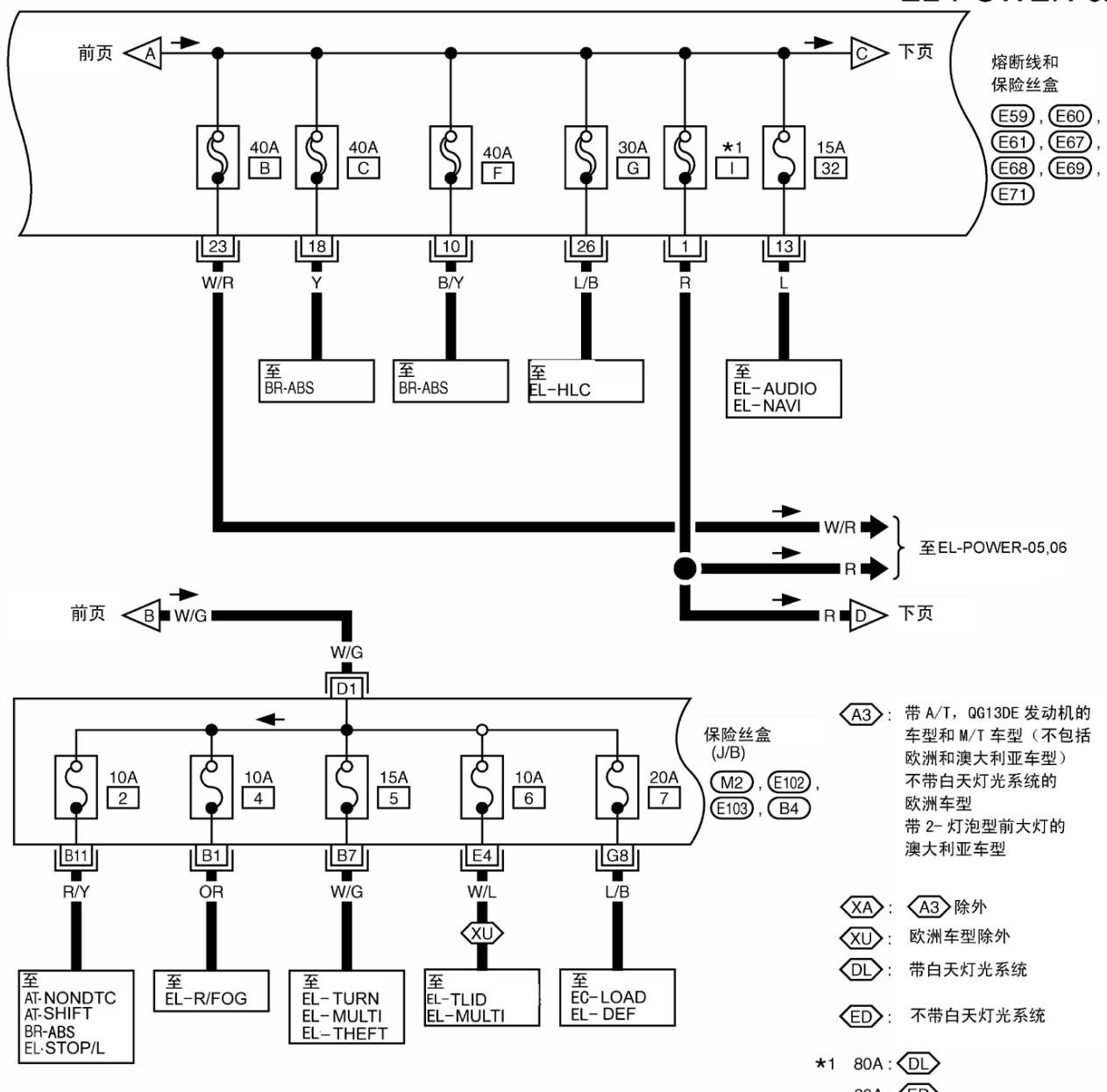


GEL319A

# 供电电路布置图

电路图- 电源 -/汽油发动机轿车 (续)

EL-POWER-02

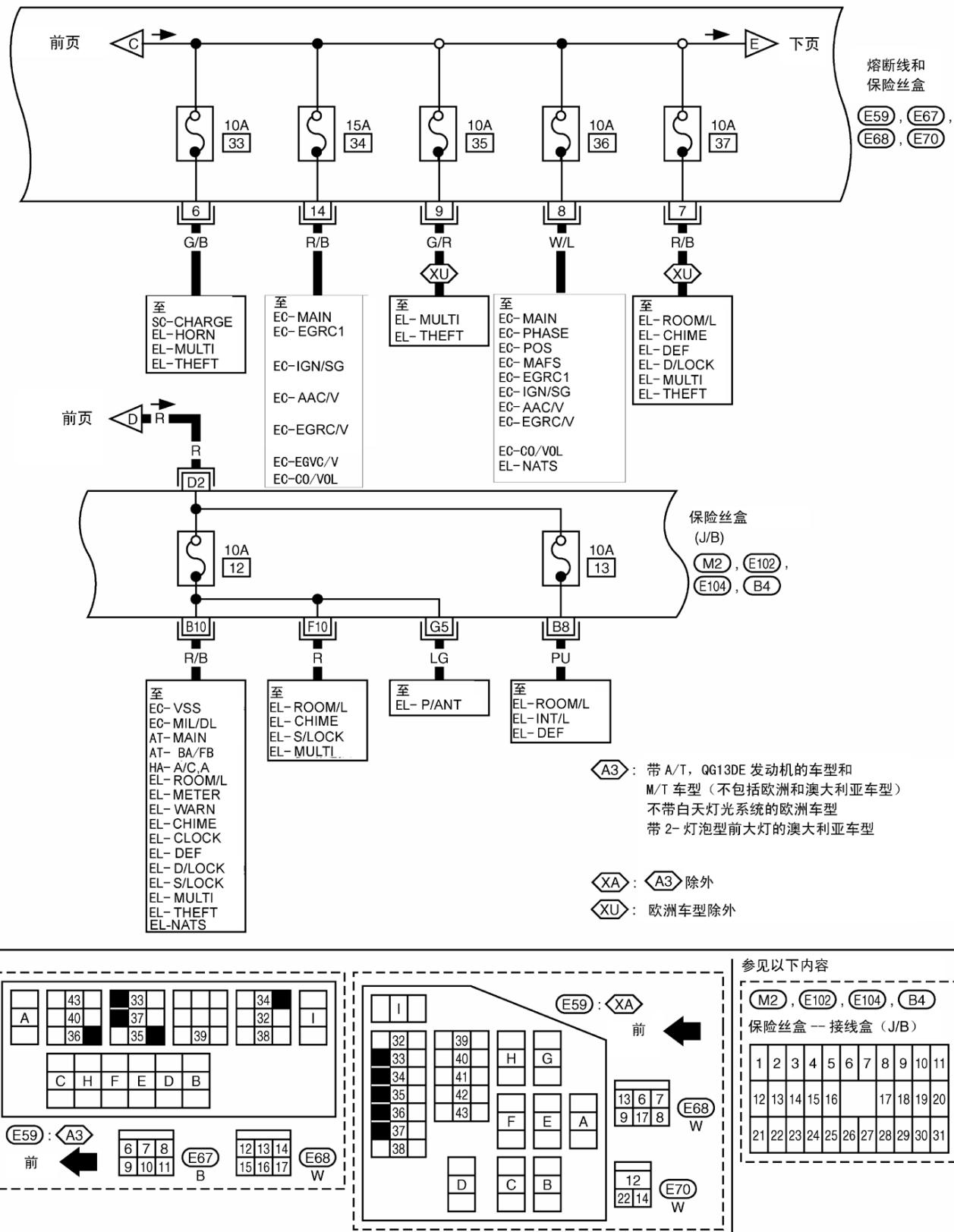


GEL320A

## 供电电路布置图

## 电路图 - 电源 -/汽油发动机轿车 (续)

EL-POWER-03

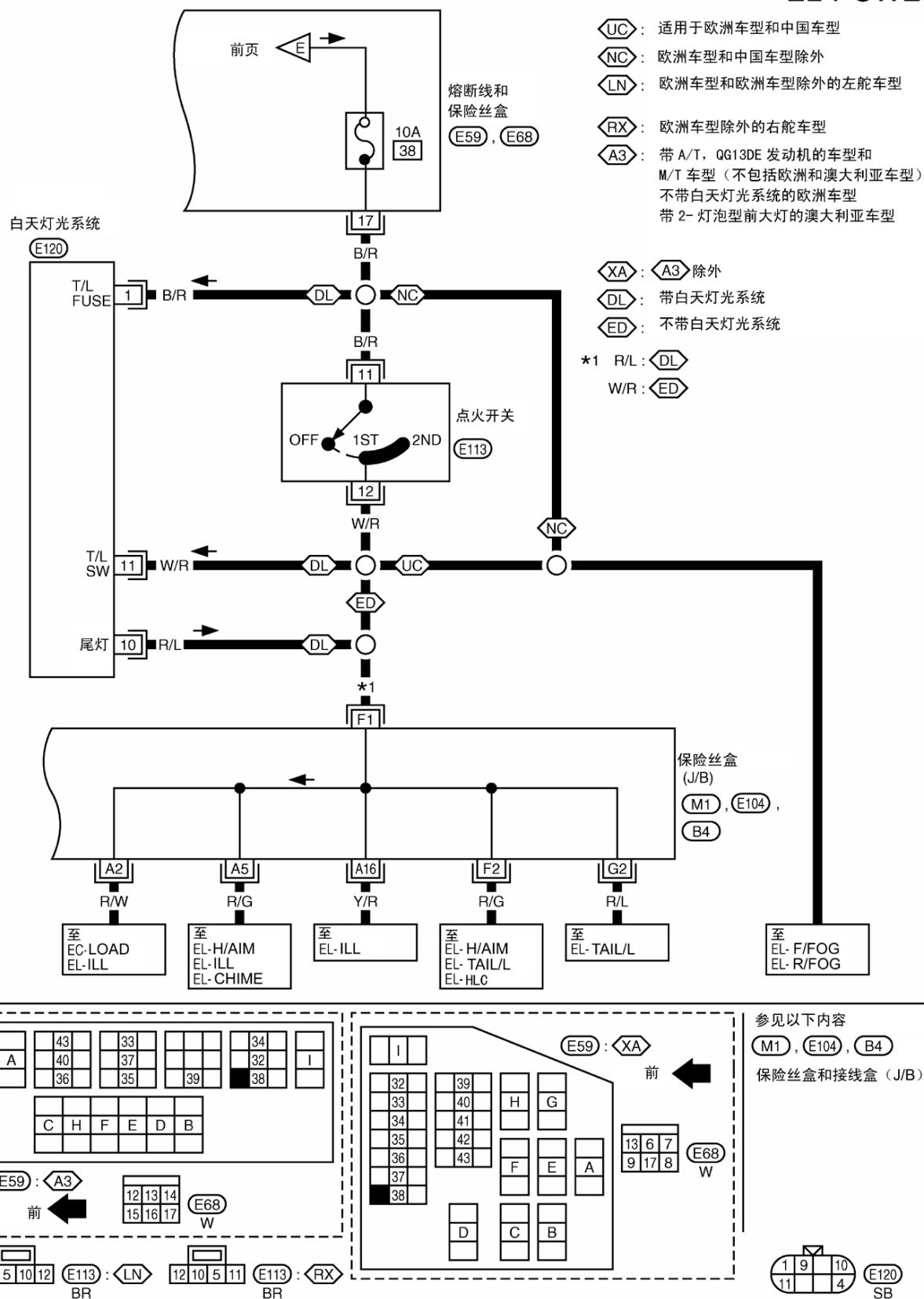


GEL321A

# 供电电路布置图

电路图 - 电源 -/ 汽油发动机轿车 (续)

EL-POWER-04



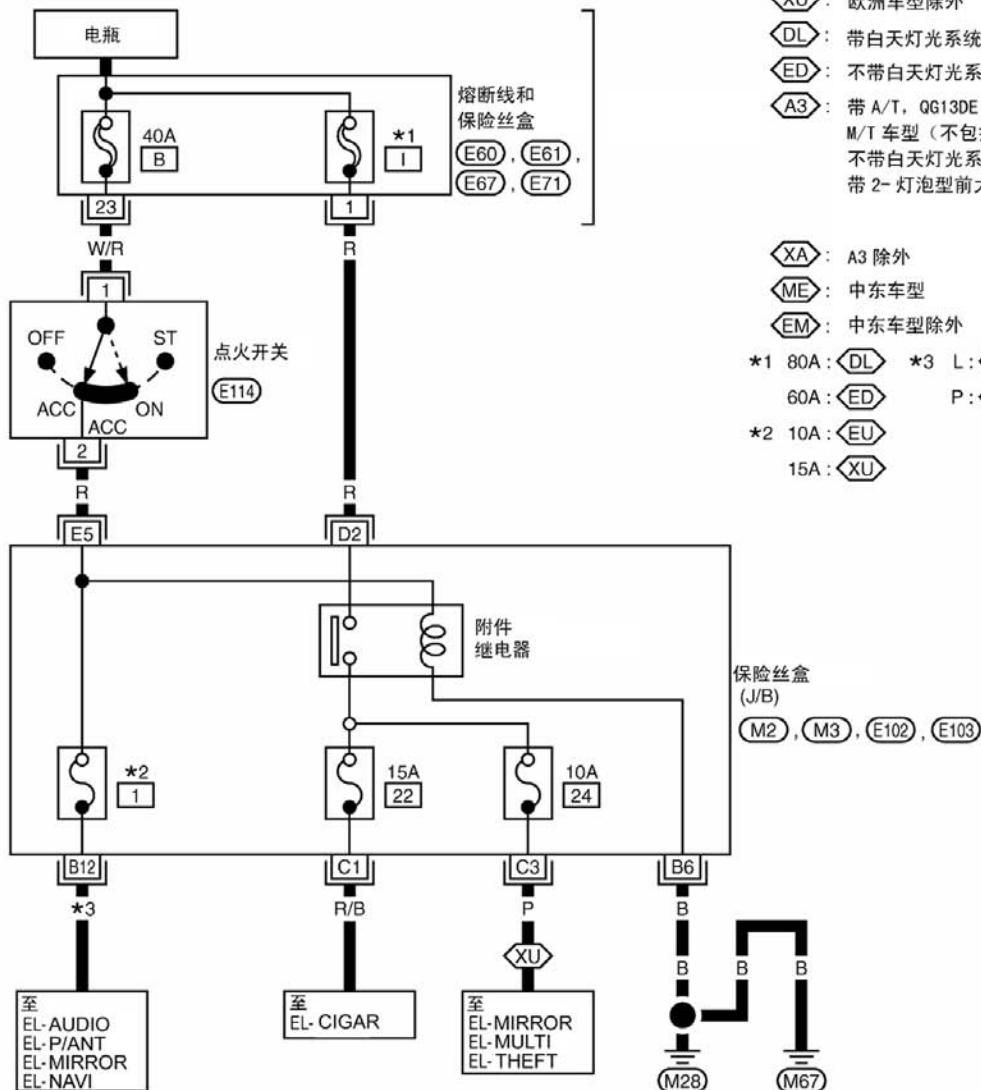
# 供电电路布置图

电路图 - 电源 -/ 汽油发动机轿车 (续)

## 辅件电源 - 点火开关处于“ACC”或“ON”的位置

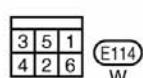
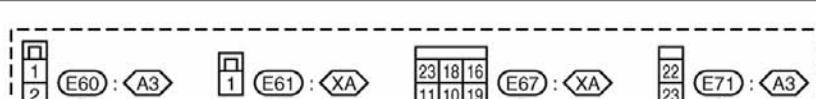
NJEL0006S02

EL-POWER-05



EU: 欧洲车型  
 XU: 欧洲车型除外  
 DL: 带白天灯光系统  
 ED: 不带白天灯光系统  
 A3: 带 A/T, QG13DE 发动机的车型和  
 M/T 车型 (不包括欧洲和澳大利亚车型)  
 不带白天灯光系统的欧洲车型  
 带 2- 灯泡前大灯的澳大利亚车型

XA: A3 除外  
 ME: 中东车型  
 EM: 中东车型除外  
 \*1 80A: DL \*3 L: ME  
 60A: ED P: EM  
 \*2 10A: EU  
 15A: XU



参见以下内容

M2, M3, E102, E103  
 保险丝盒 - 接线盒 (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

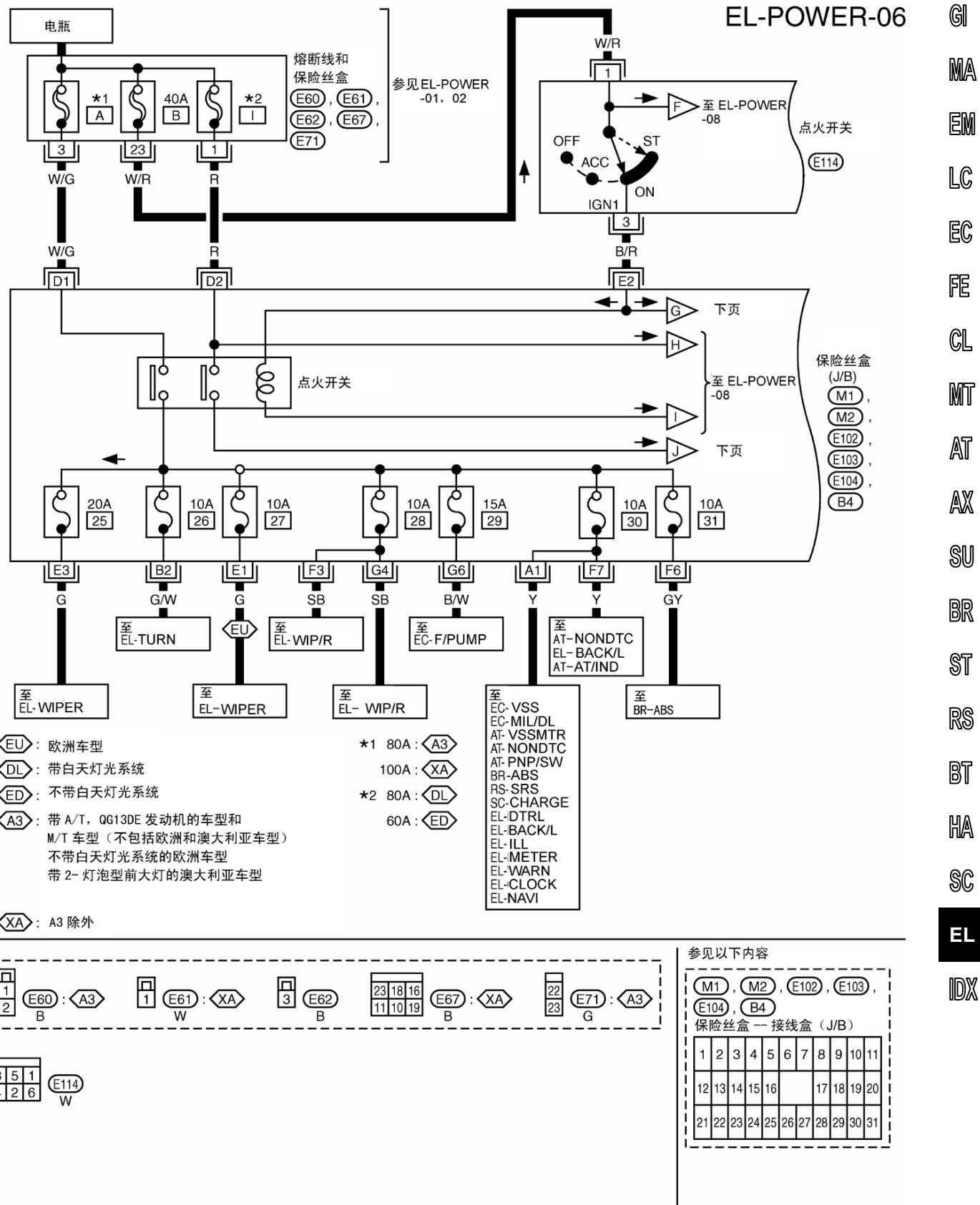
GEL323A

## 供电电路布置图

## 电路图 - 电源 -/汽油发动机轿车 (续)

**点火电源 – 点火开关置于“ON”和/或“START”的位置**

NJEL0006S03



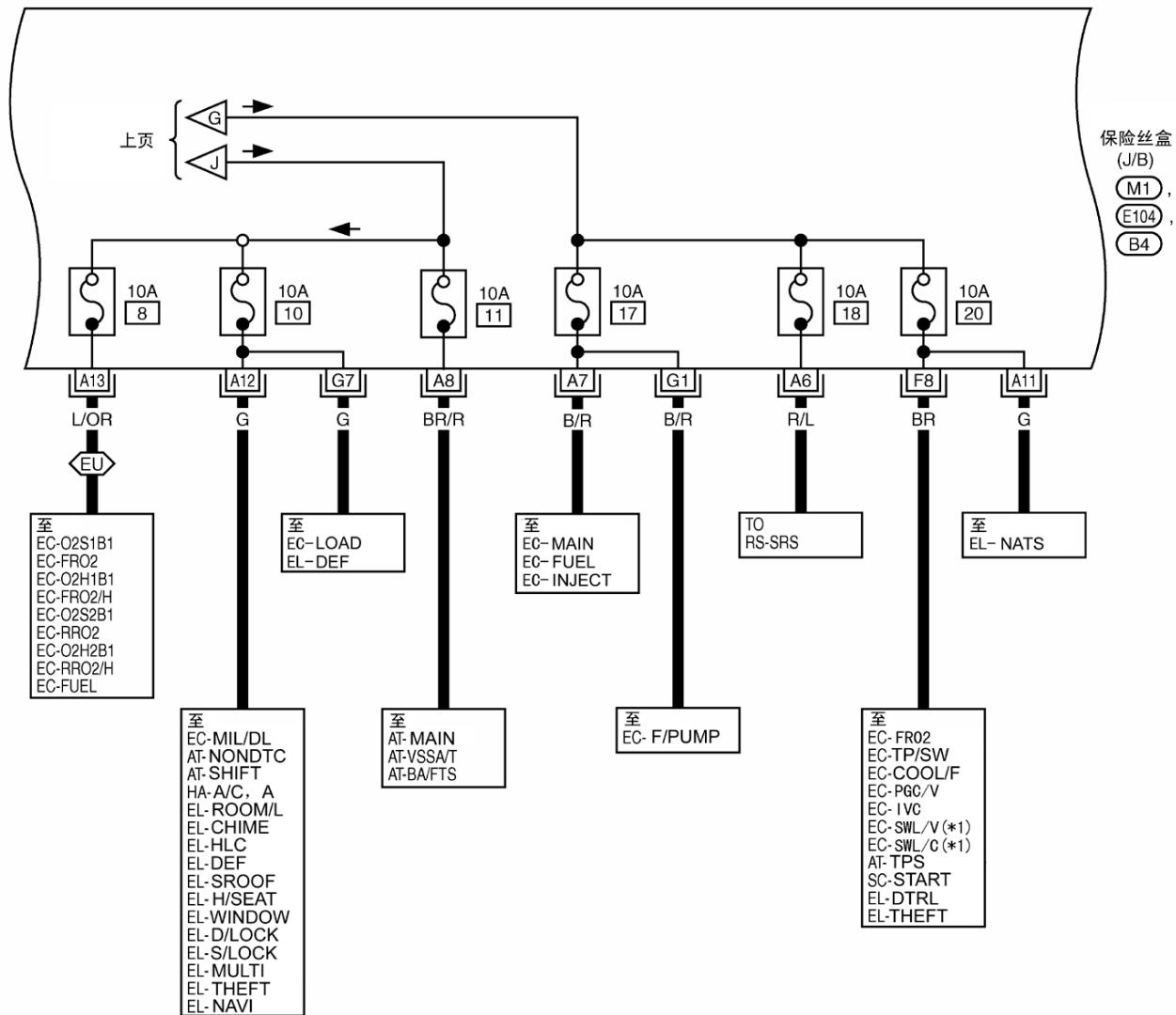
# 供电电路布置图

电路图 - 电源 -/汽油发动机轿车 (续)

EL-POWER-07

◆EU: 欧洲车型

\*1: 如此配备



参见以下内容

(M1, E104, B4)  
保险丝盒 - 接线盒 (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

GEL351A

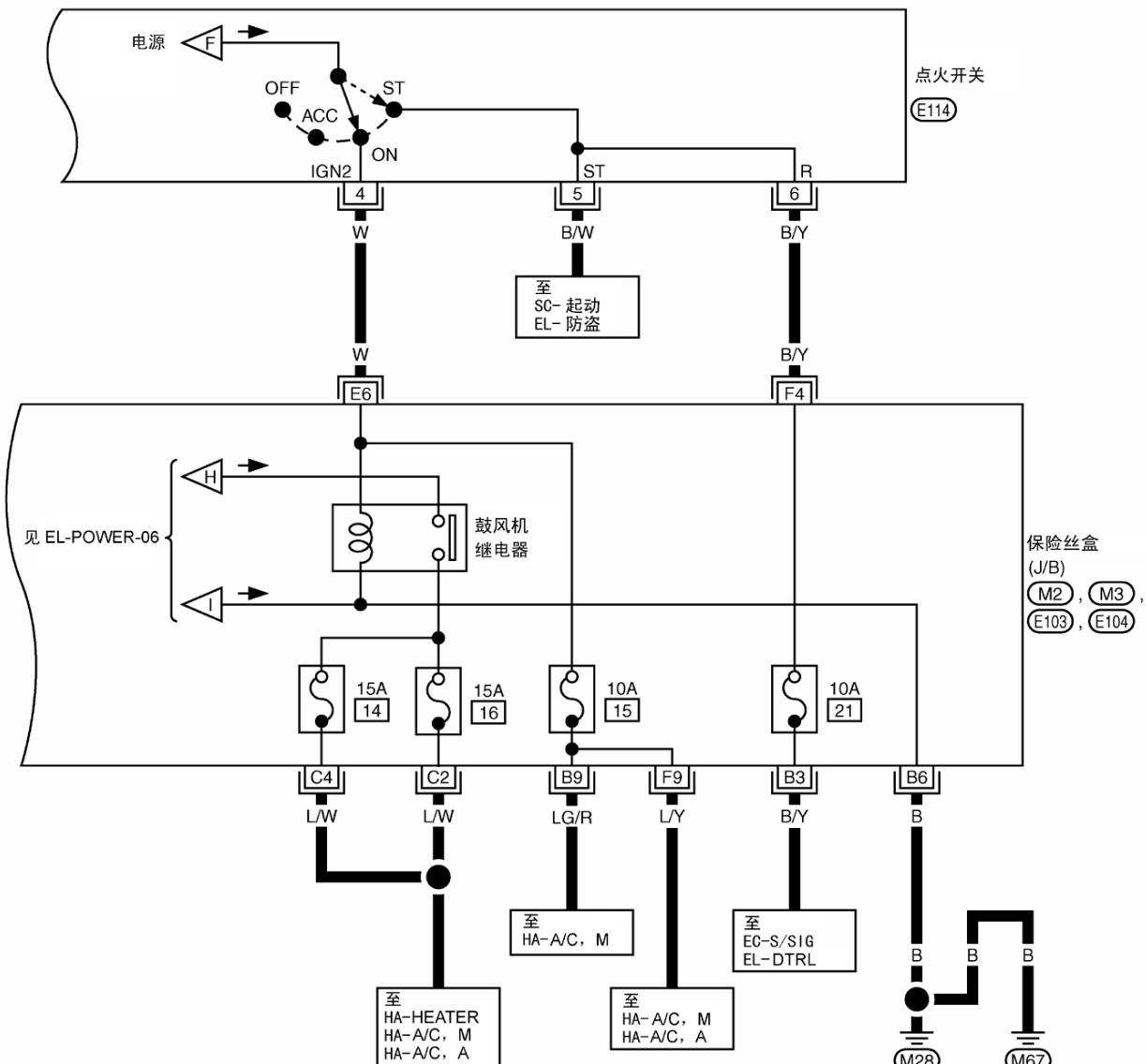
# 供电电路布置图

电路图 - 电源 -/汽油发动机轿车 (续)

EL-POWER-08

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
SC

EL  
IDX



3 5 1  
4 2 6  
W  
(E114)

参见以下内容

(M2), (M3), (E103), (E104)  
保险丝盒 — 接线盒 (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

GEL352A

## 供电电路布置图

## 电路图 - 电源 - /柴油发动机轿车

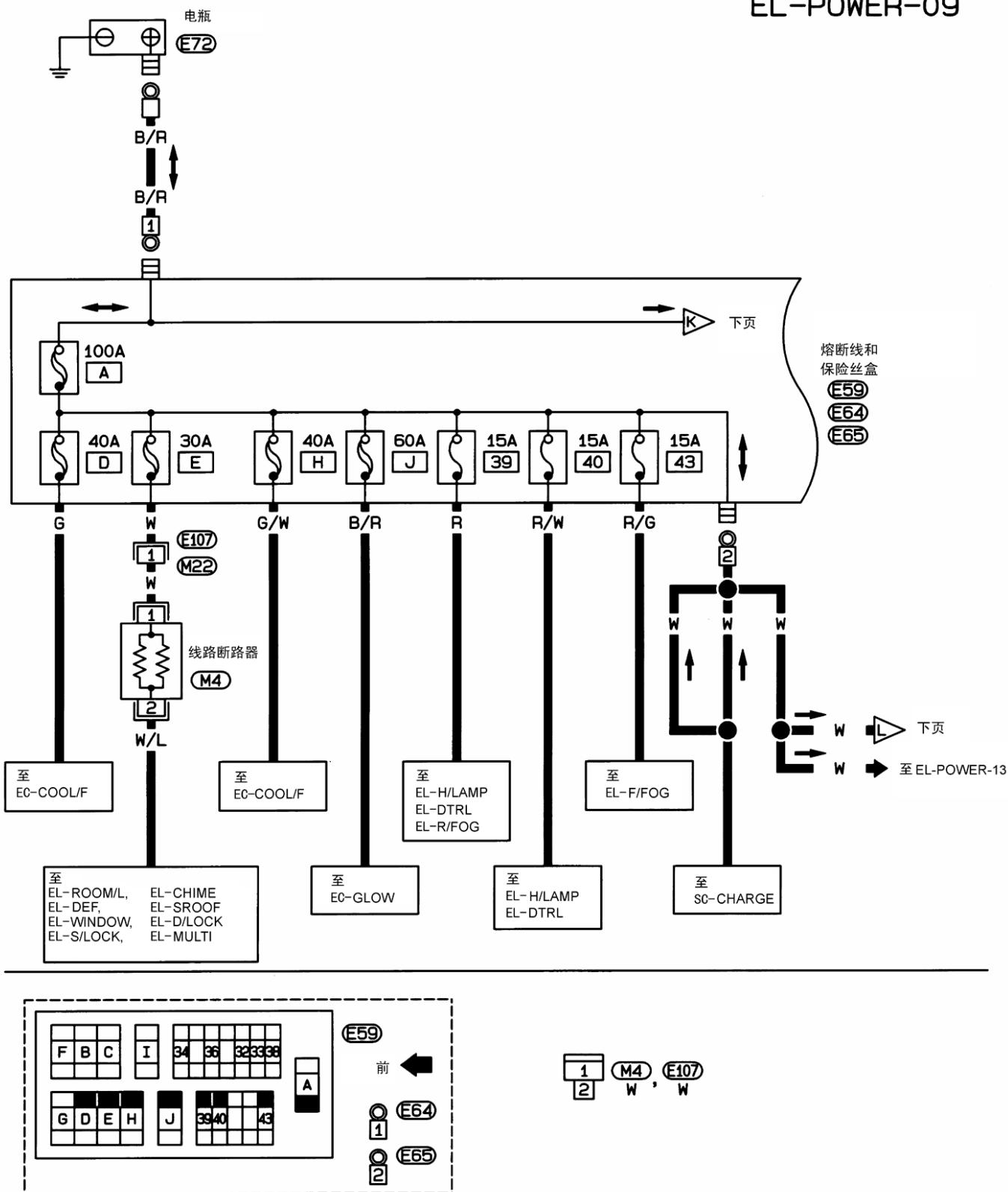
## 电路图 - 电源 -/柴油发动机轿车

NJEL0313

电瓶电源 - 点火开关处于任何位置

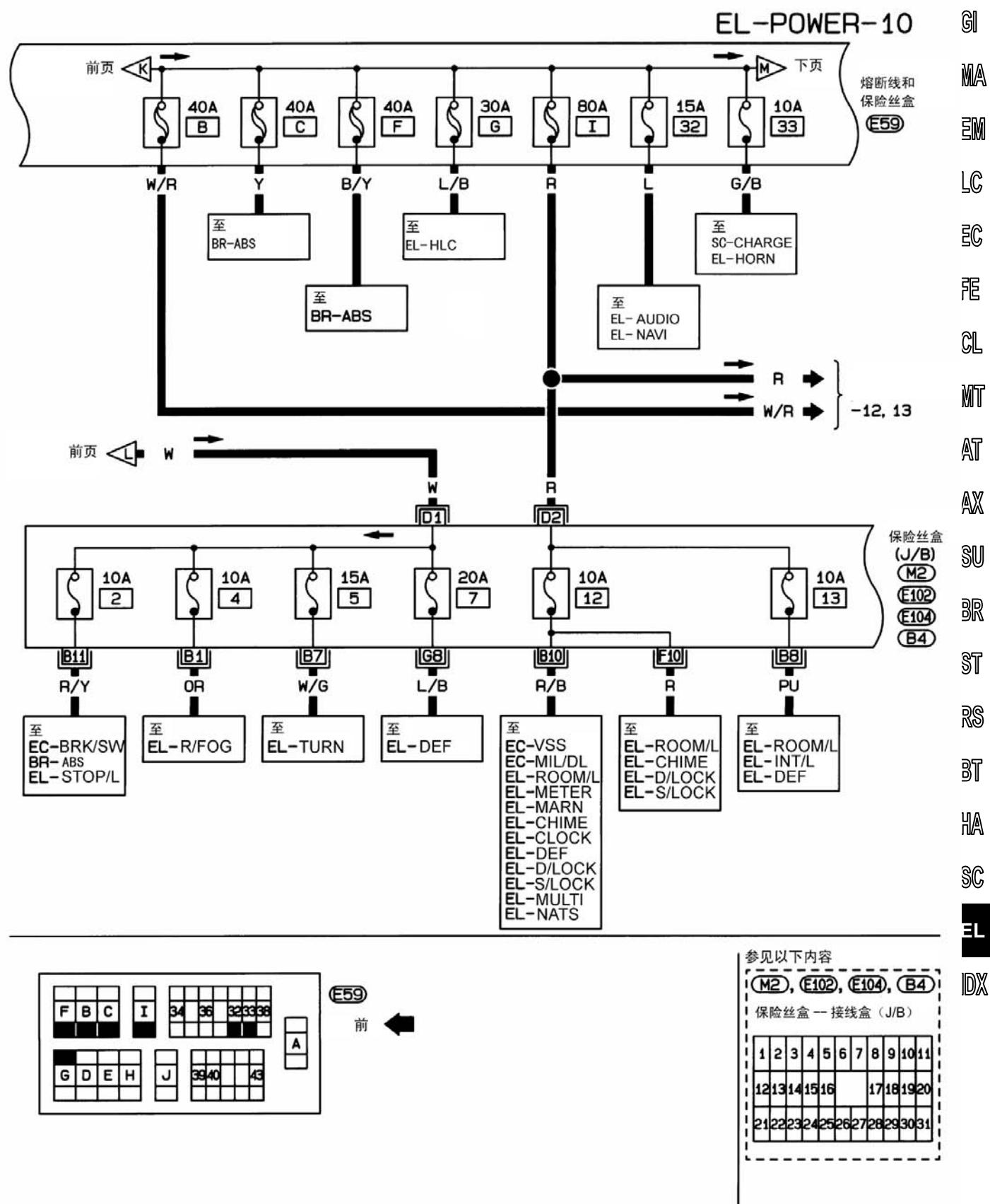
NJEL0313S01

EL-POWER-09



# 供电电路布置图

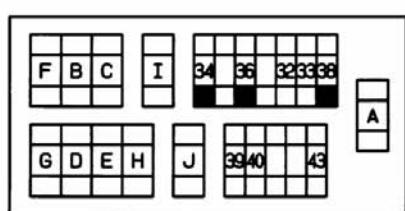
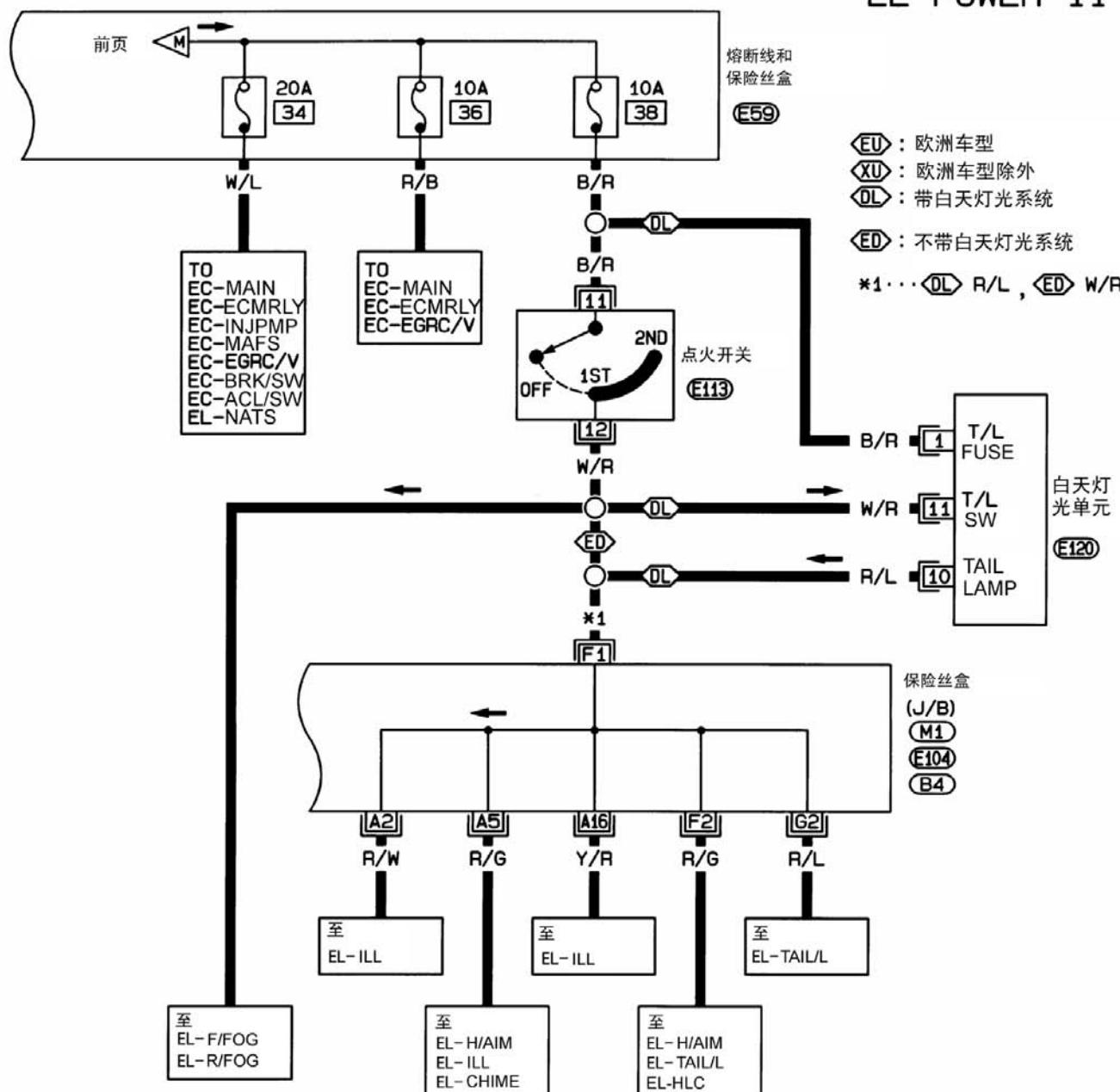
电路图-电源/柴油发动机轿车(续)



# 供电电路布置图

电路图- 电源/柴油发动机轿车(续)

EL-POWER-11



## 供电电路布置图

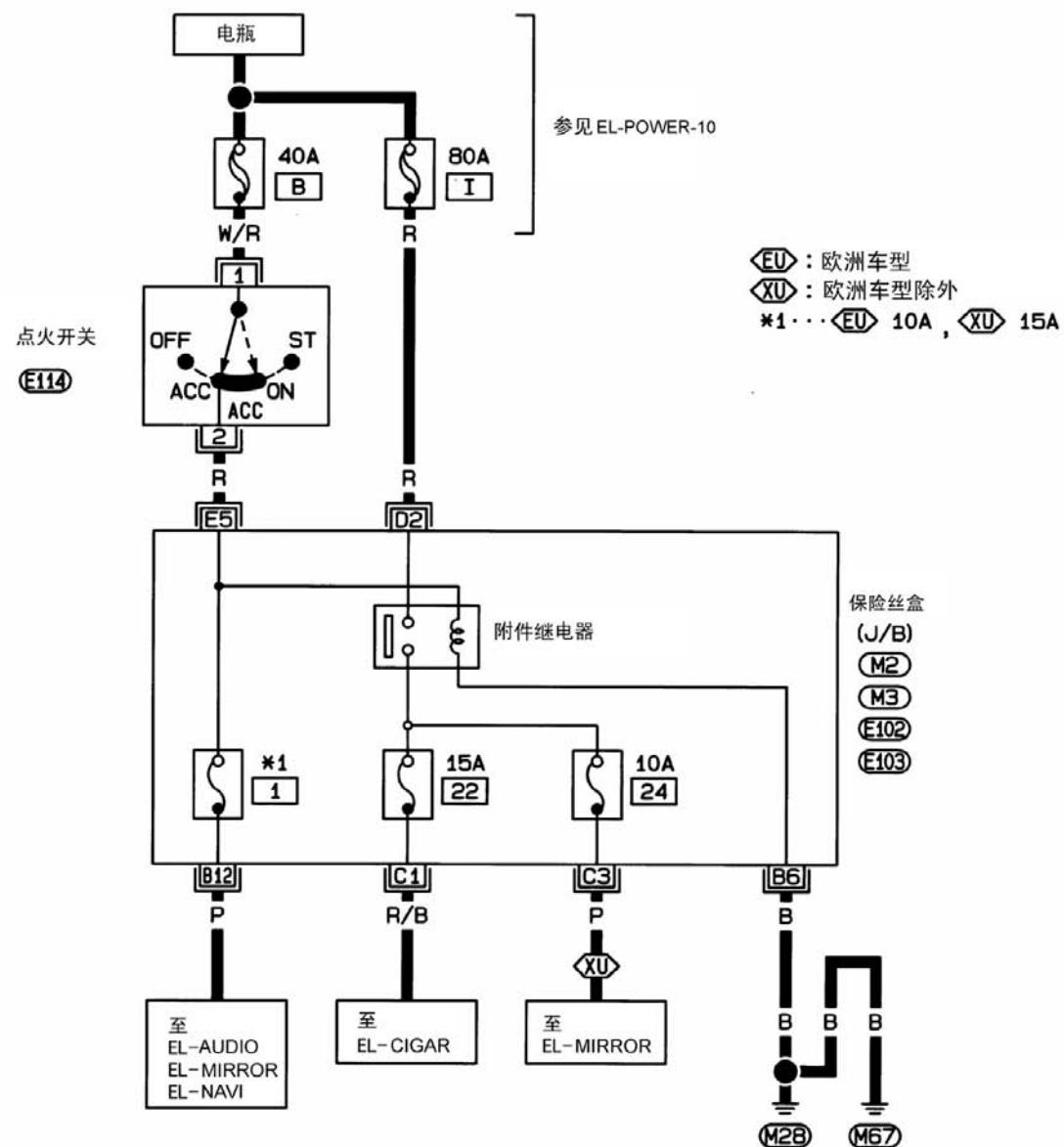
## 电路图-电源-/柴油发动机轿车(续)

NJEL0313S02

**辅件电源 - 点火开关置于“ACC”或“ON”的位置**

GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
SC  
EL  
DV

EL-POWER-12



参见以下内容

| M2. M3. E102. E103

#### 保险丝盒—接线盒 (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

HEL360B

EL-23

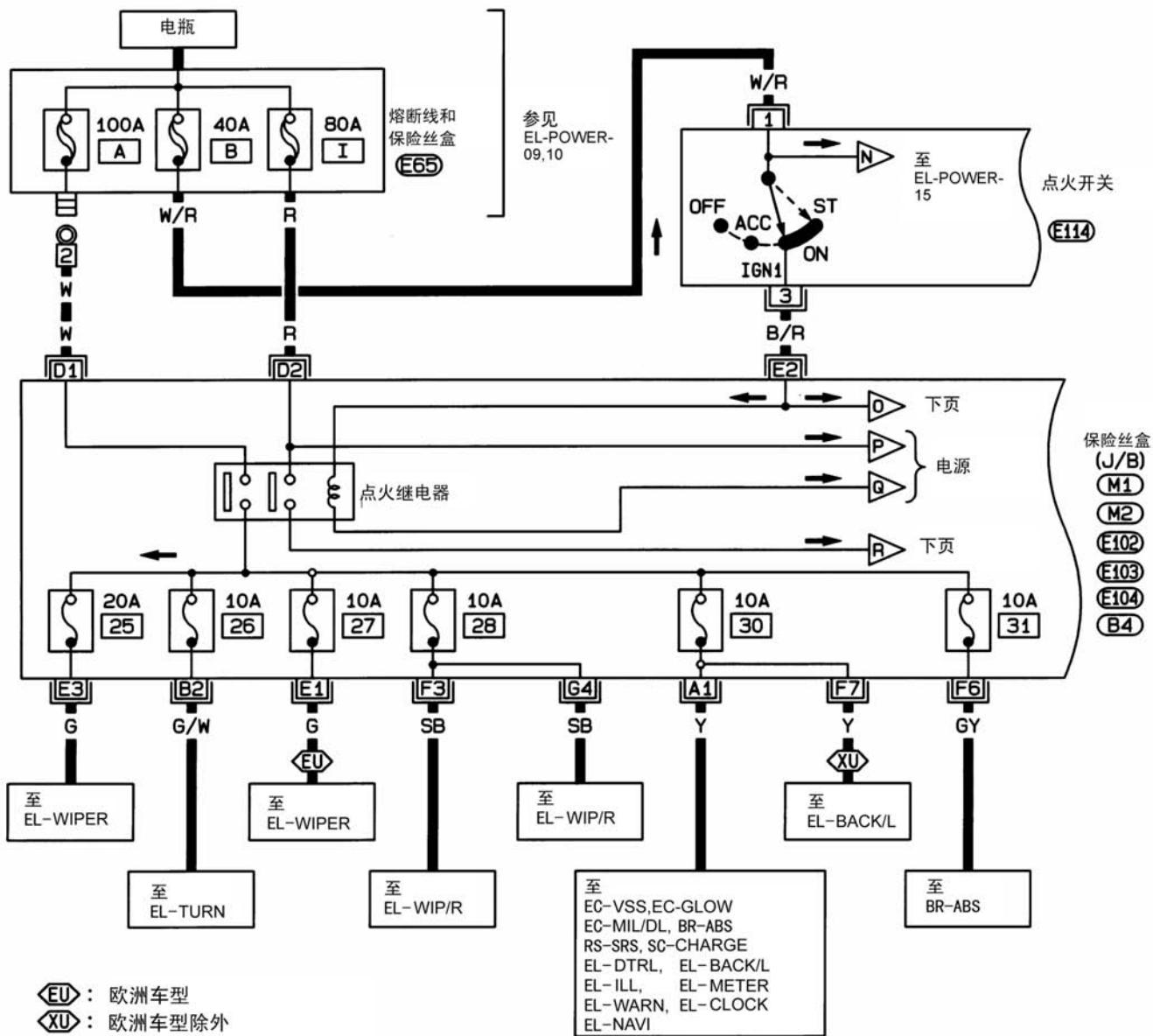
# 供电电路布置图

电路图-电源-/柴油发动机轿车(续)

## 点火电源 - 点火开关处于“ON”和/或“START”位置

NJEL0313S03

EL-POWER-13



2 E65 3 5 1 E114 4 2 6 W

参见以下内容

(M1), (M2), (E102), (E103), (E104), (B4)

保险丝盒 - 接线盒 (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

HEL361B

# 供电电路布置图

电路图-电源/柴油发动机轿车(续)

EL-POWER-14

GI

MA

EM

LC

EC

PE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

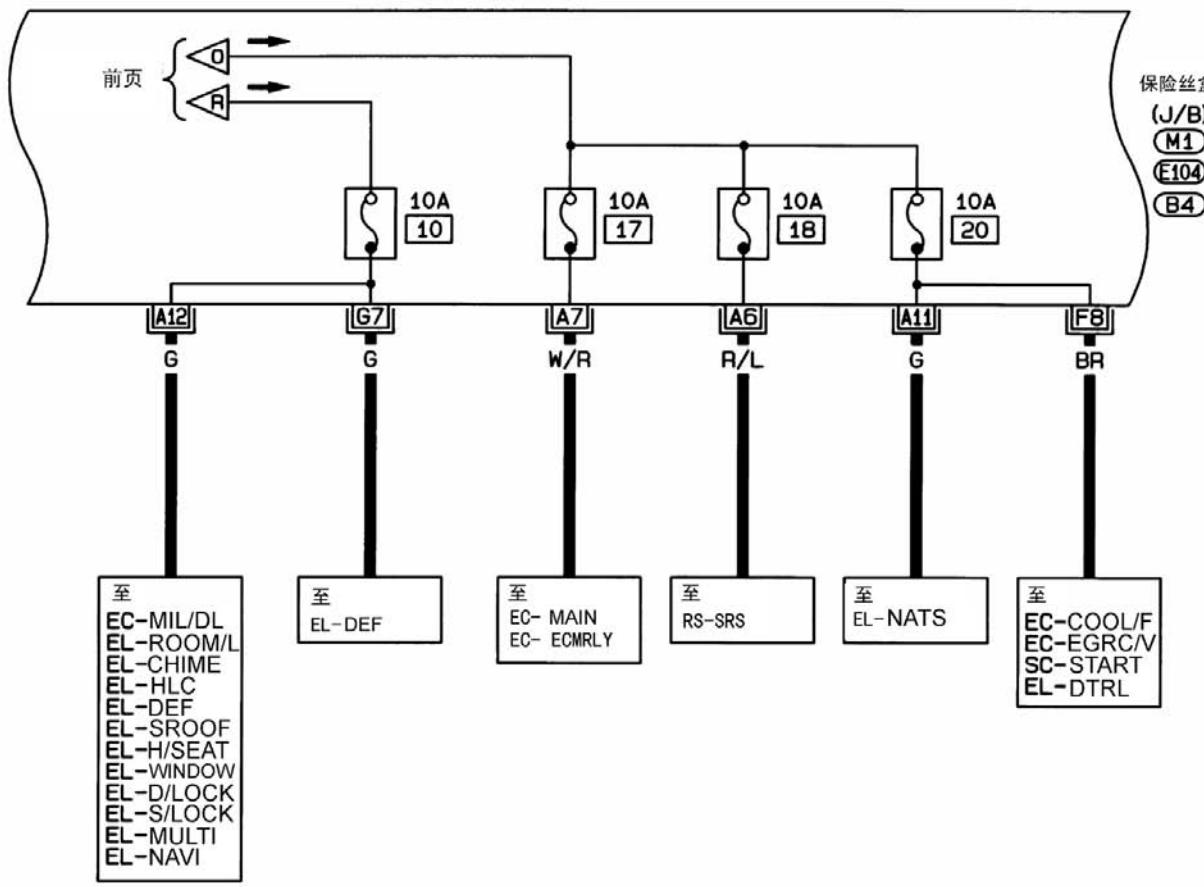
BT

HA

SC

EL

DX



参见以下内容

(M1), (E104), (B4)

保险丝盒 -- 接线盒 (J/B)

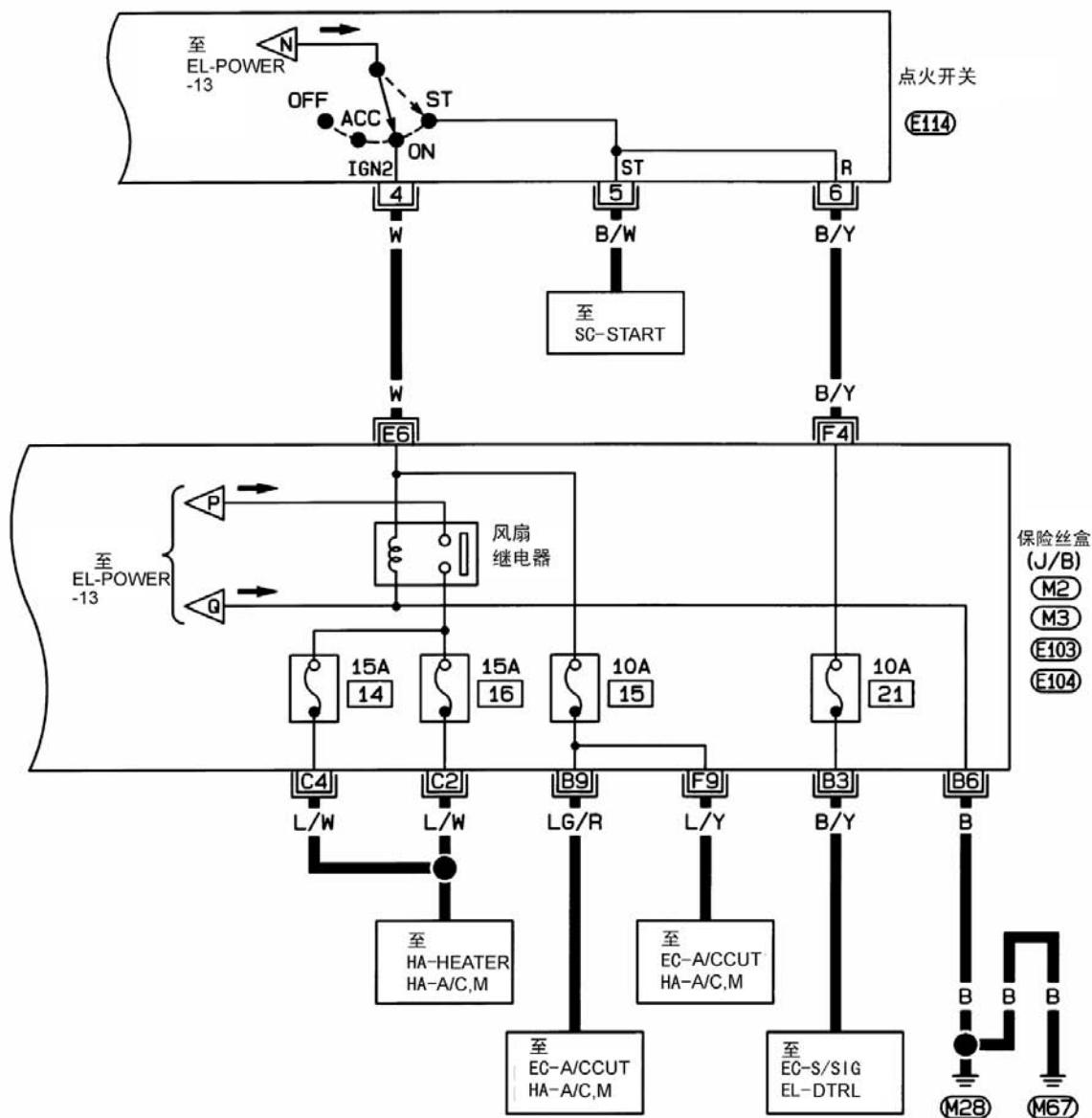
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16		17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

HEL362B

# 供电电路布置图

电路图-电源-/柴油发动机轿车(续)

EL-POWER-15



参见以下内容

(M2), (M3), (E103), (E104)

保险丝盒 -- 接线盒 (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16		17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

HEL016B

# 供电电路布置图

电路图-电源/柴油发动机轿车(续)

注意：

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

AX

SU

BR

ST

RS

BT

HA

SC

EL

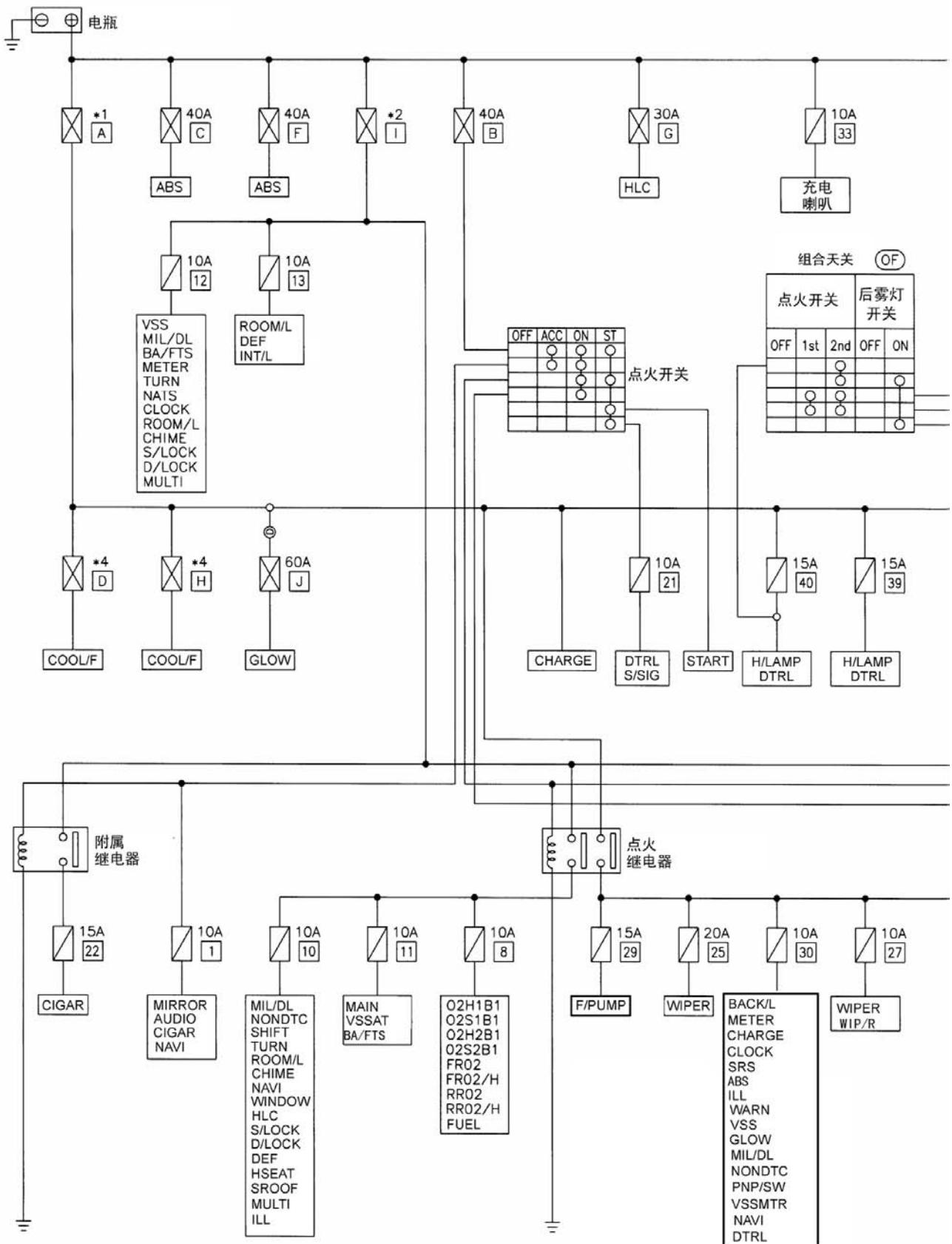
IDX

# 供电电路布置图

原理图 / 两厢式轿车

## 原理图 / 两厢式轿车

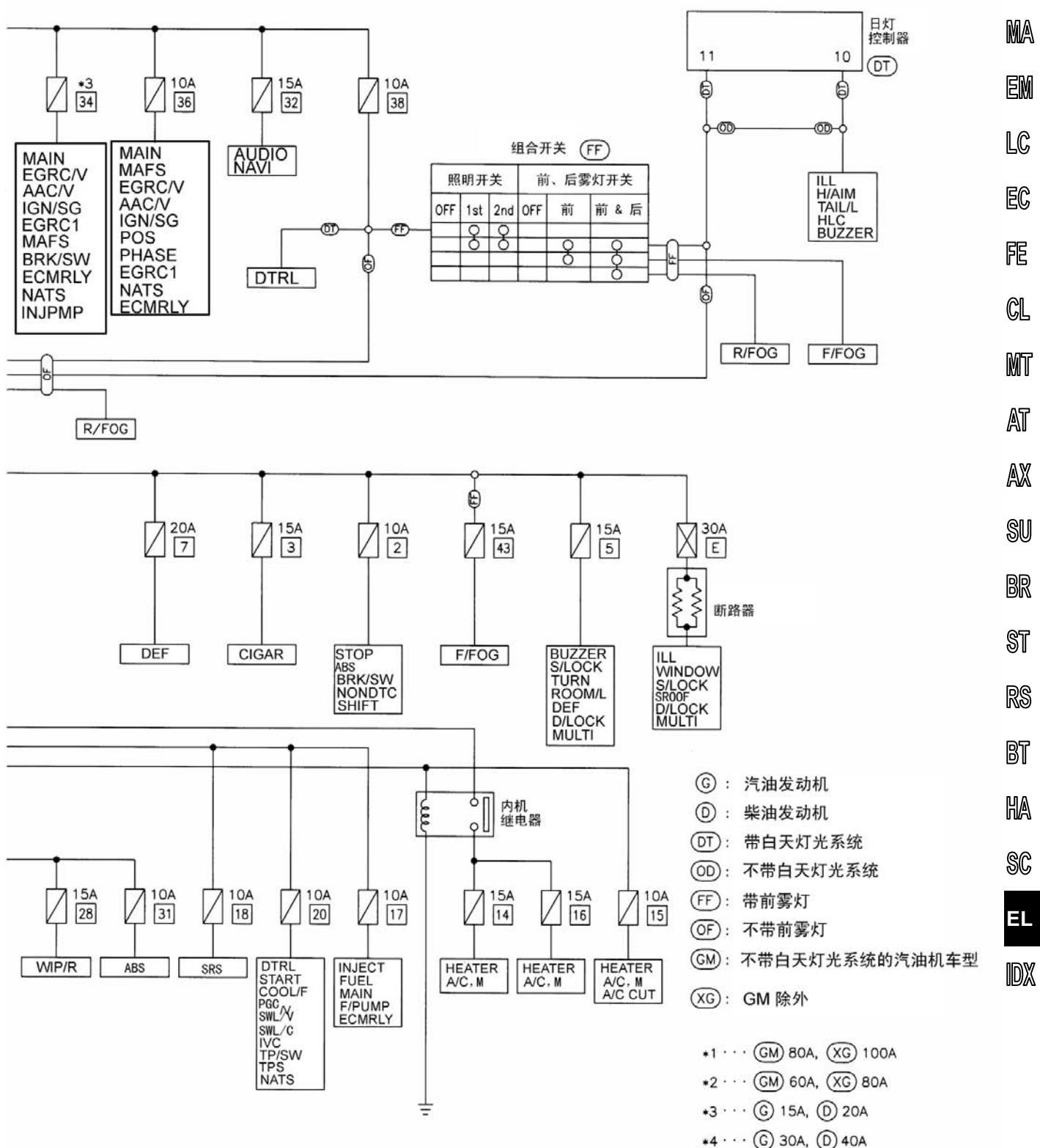
NJEL0418



MEL960L

# 供电电路布置图

原理图/两厢式轿车(续)



MEL961L

# 供电电路布置图

电路图 - 电源 -/两厢式轿车

## 电路图 - 电源 -/两厢式轿车

NJEL0419

电瓶电源 - 点火开关处于任何位置

EL-POWER-16

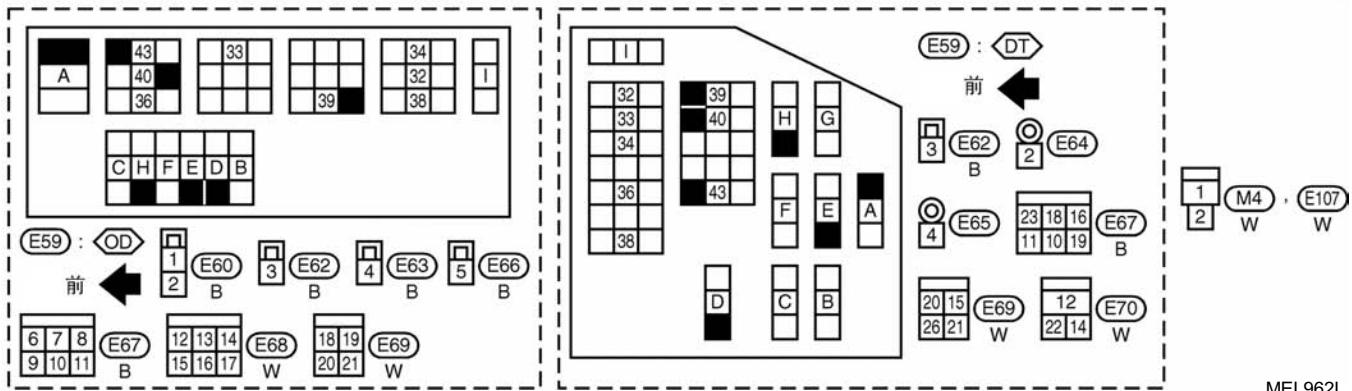
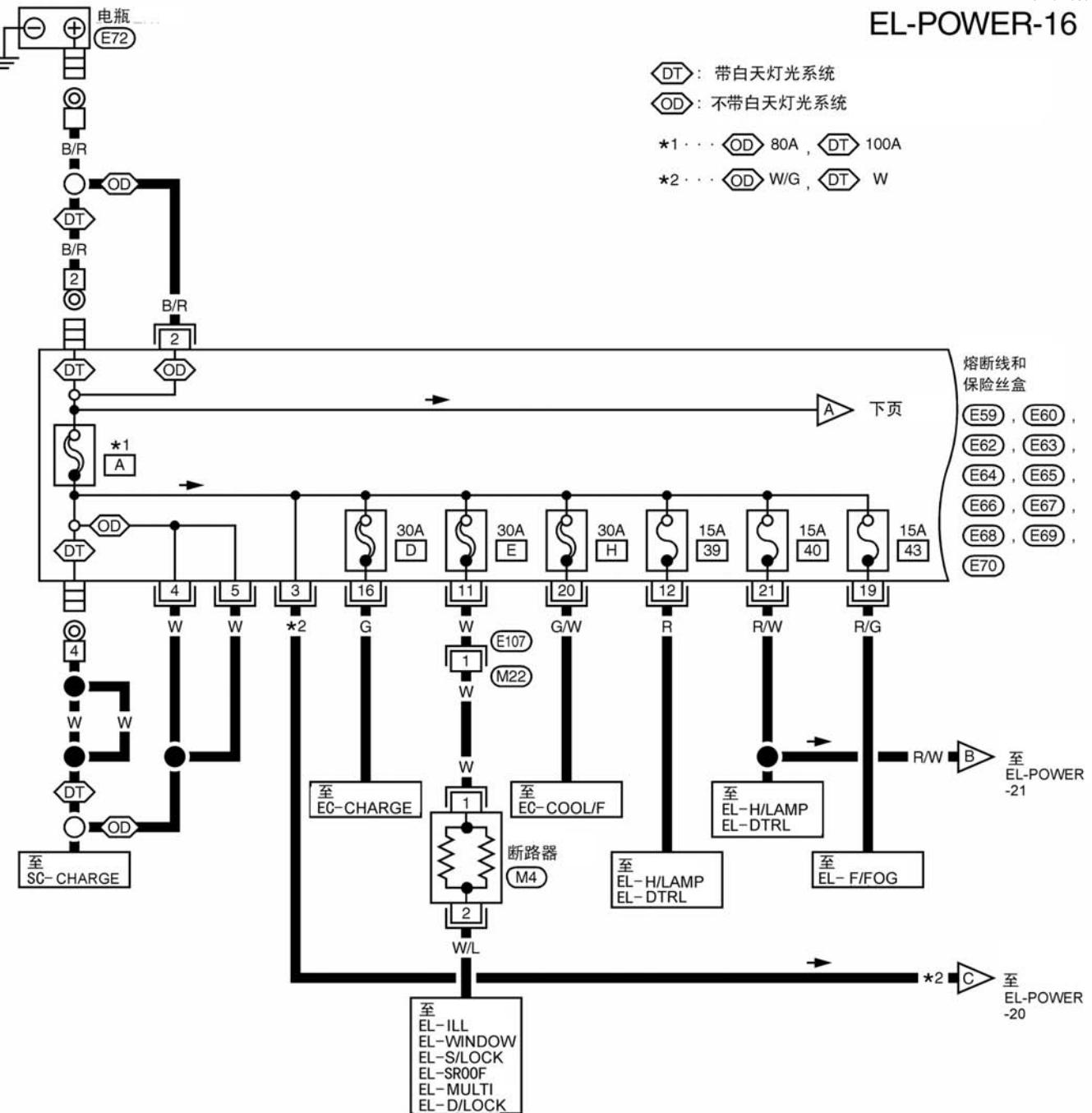
NJEL0419S01

◆DT: 带白天灯光系统

◆OD: 不带白天灯光系统

\*1 ... ◆OD 80A, ◆DT 100A

\*2 ... ◆OD W/G, ◆DT W



## 供电电路布置图

## 电路图 - 电源 -/两厢式轿车 (续)

EL-POWER-17

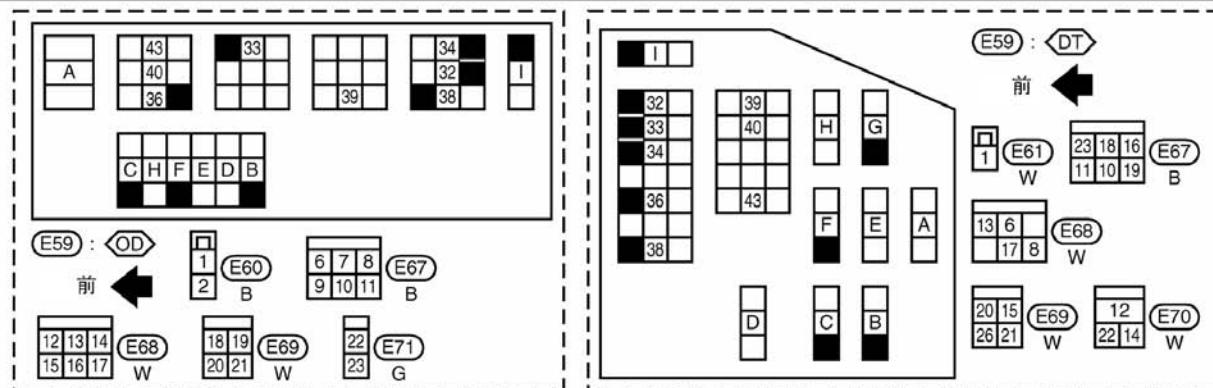
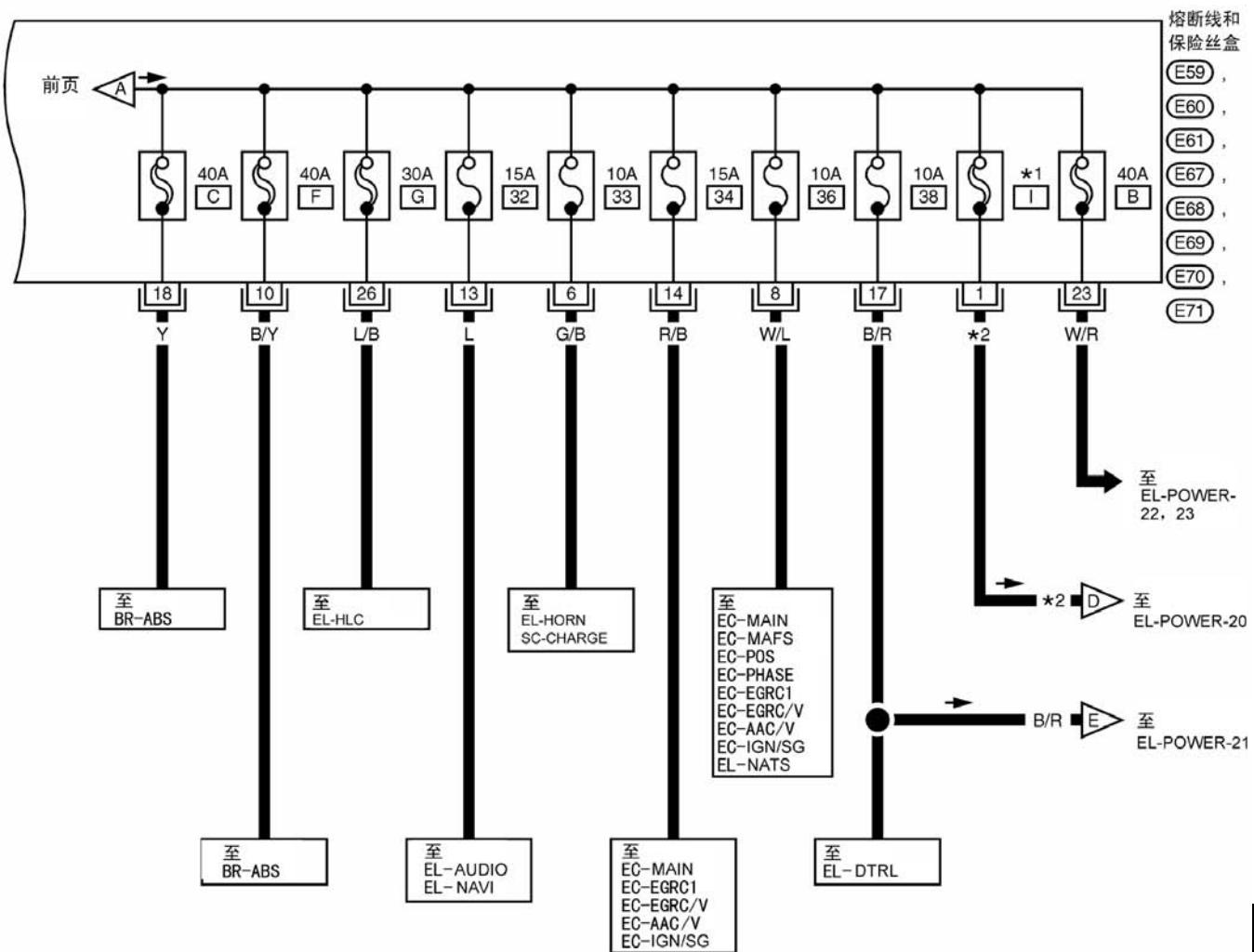
GI  
MA  
EM  
LC  
EC  
FE  
CL  
MT  
AT  
AX  
SU  
BR  
ST  
RS  
BT  
HA  
SC  
EL

◆ DT：带白天灯光系统

：不带白天灯光系统

\*1 . . .  60A,  80A

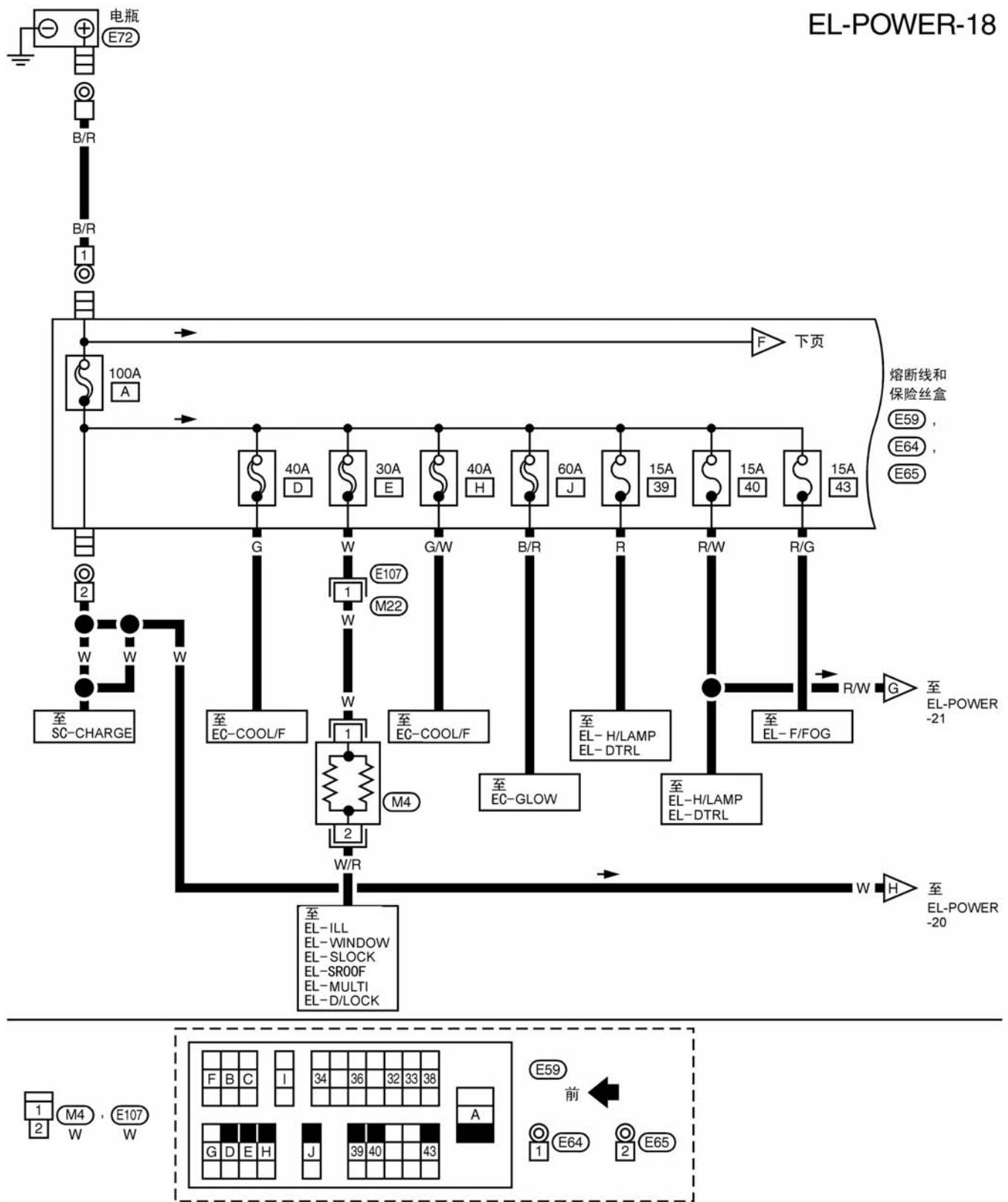
\*2 . . .  R/G ,  R



MEI 9631

## 供电电路布置图

## 电路图 - 电源 -/两厢式轿车(续)

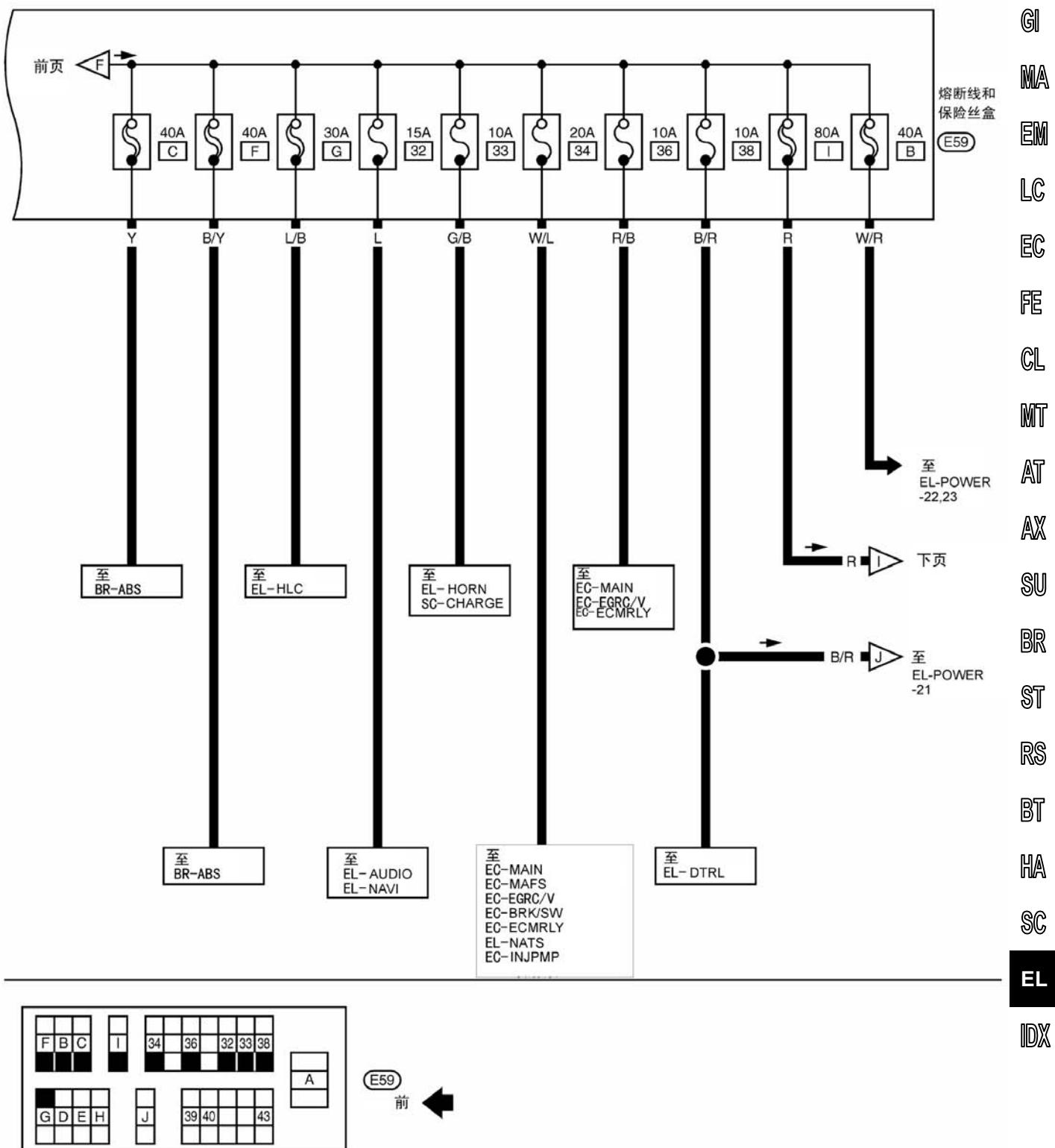


MEL964L

# 供电电路布置图

电路图 - 电源 -/两厢式轿车 (续)

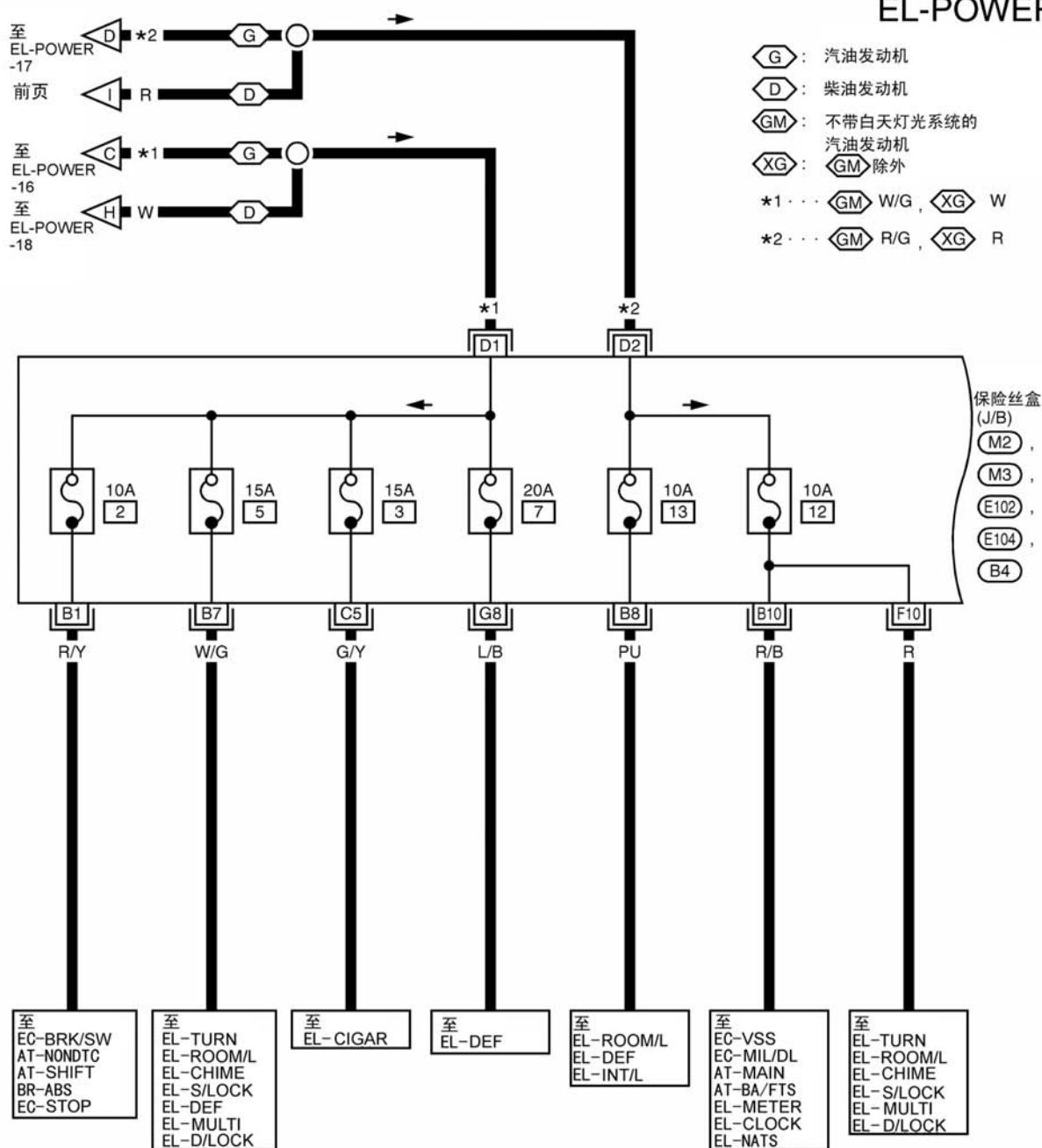
EL-POWER-19



MEL965L

# 供电电路布置图

电路图 - 电源 -/两厢式轿车(续)



参见以下内容

(M2), (M3), (E102), (E104),  
(B4)

保险丝盒 — 接线盒 (J/B)

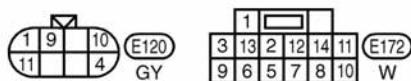
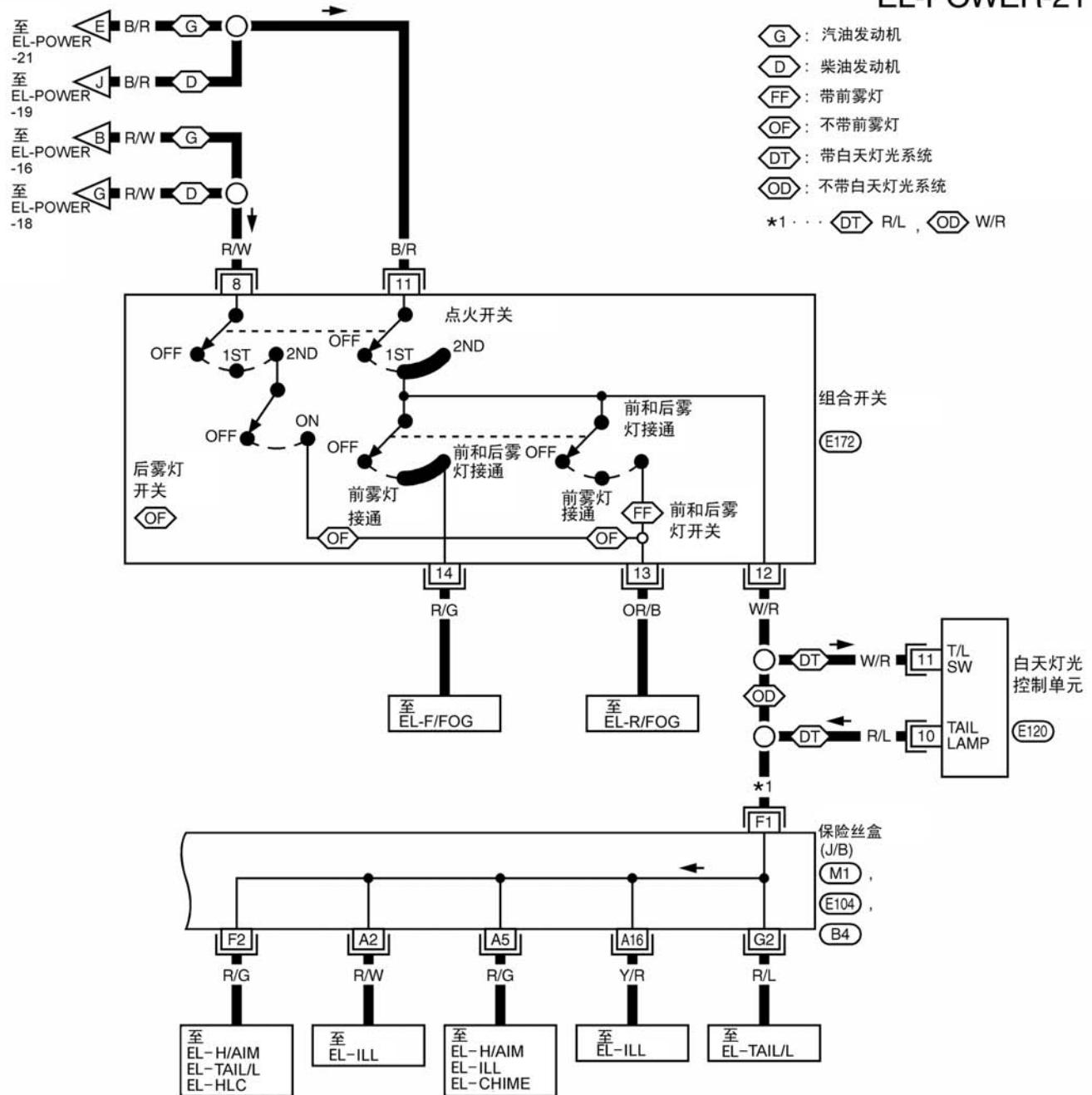
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

MEL966L

## 供电电路布置图

## 电路图 - 电源 - /两厢式轿车(续)

EL-POWER-21



参见以下内容

M1 E104 B4

#### 保险丝盒—接线盒 (J/B)

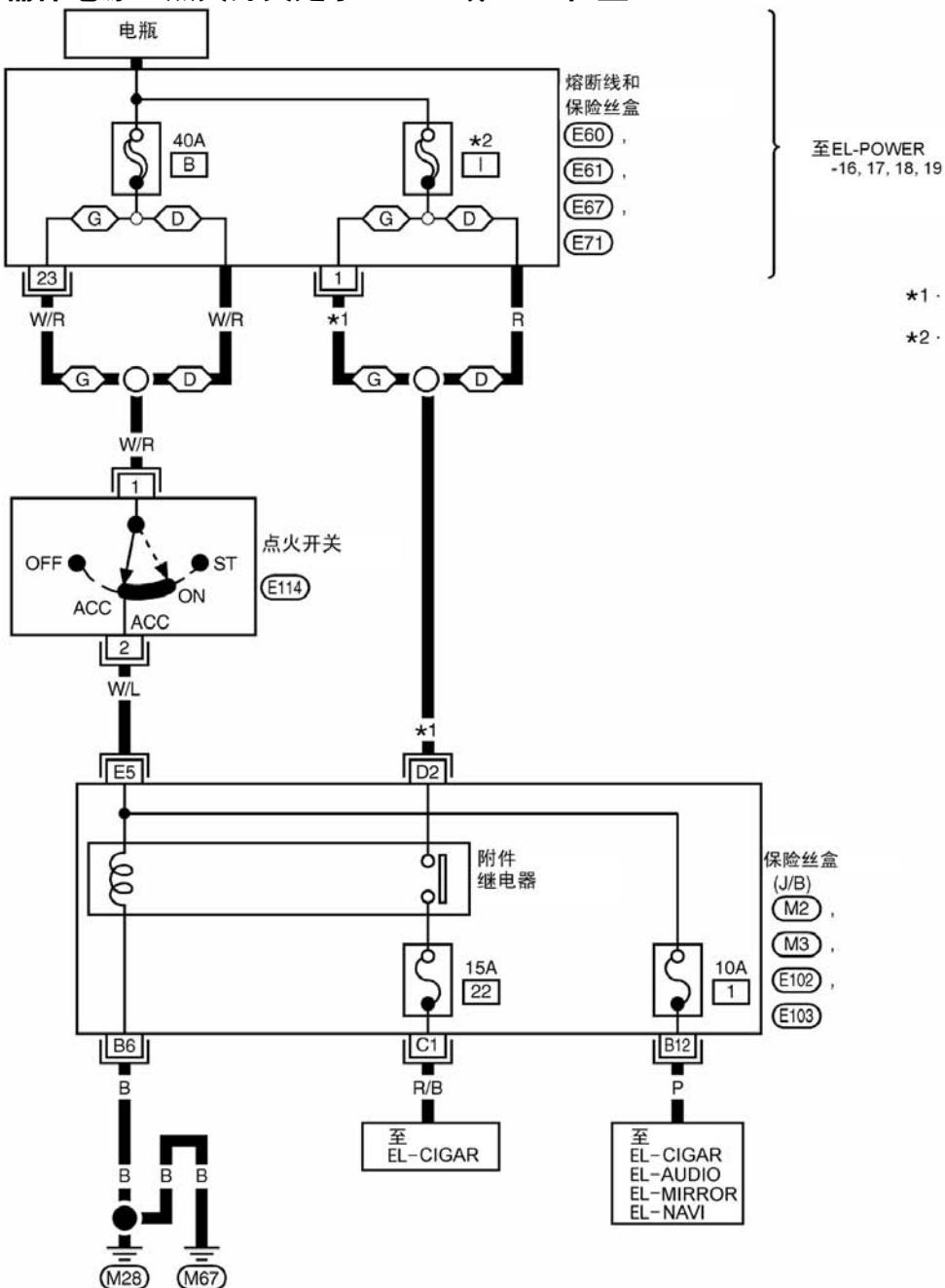
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16		17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

MEL967L

# 供电电路布置图

电路图 - 电源 - /两厢式轿车(续)

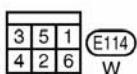
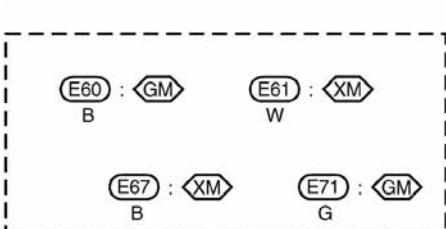
## 辅件电源 - 点火开关处于“ACC”或“ON”位置



EL-POWER-22

- (G) : 汽油发动机
- (D) : 柴油发动机
- (GM) : 不带白天灯光系统
- (XM) : GM 除外的汽油发动机车型

\*1 ... (GM) R/G, (XM) R, (D) R  
\*2 ... (GM) 60A, (XM) 80A, (D) 80A



参见以下内容

(M2), (M3), (E102), (E103)

保险丝盒 -- 接线盒 (J/B)

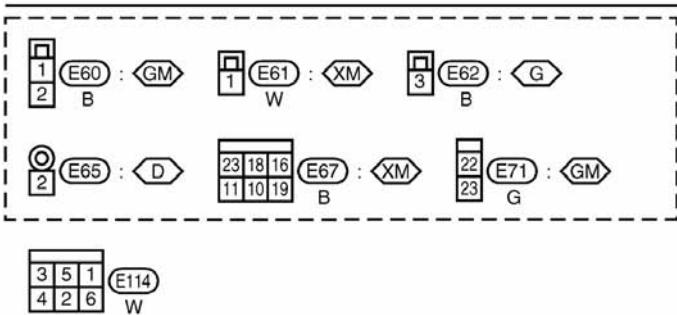
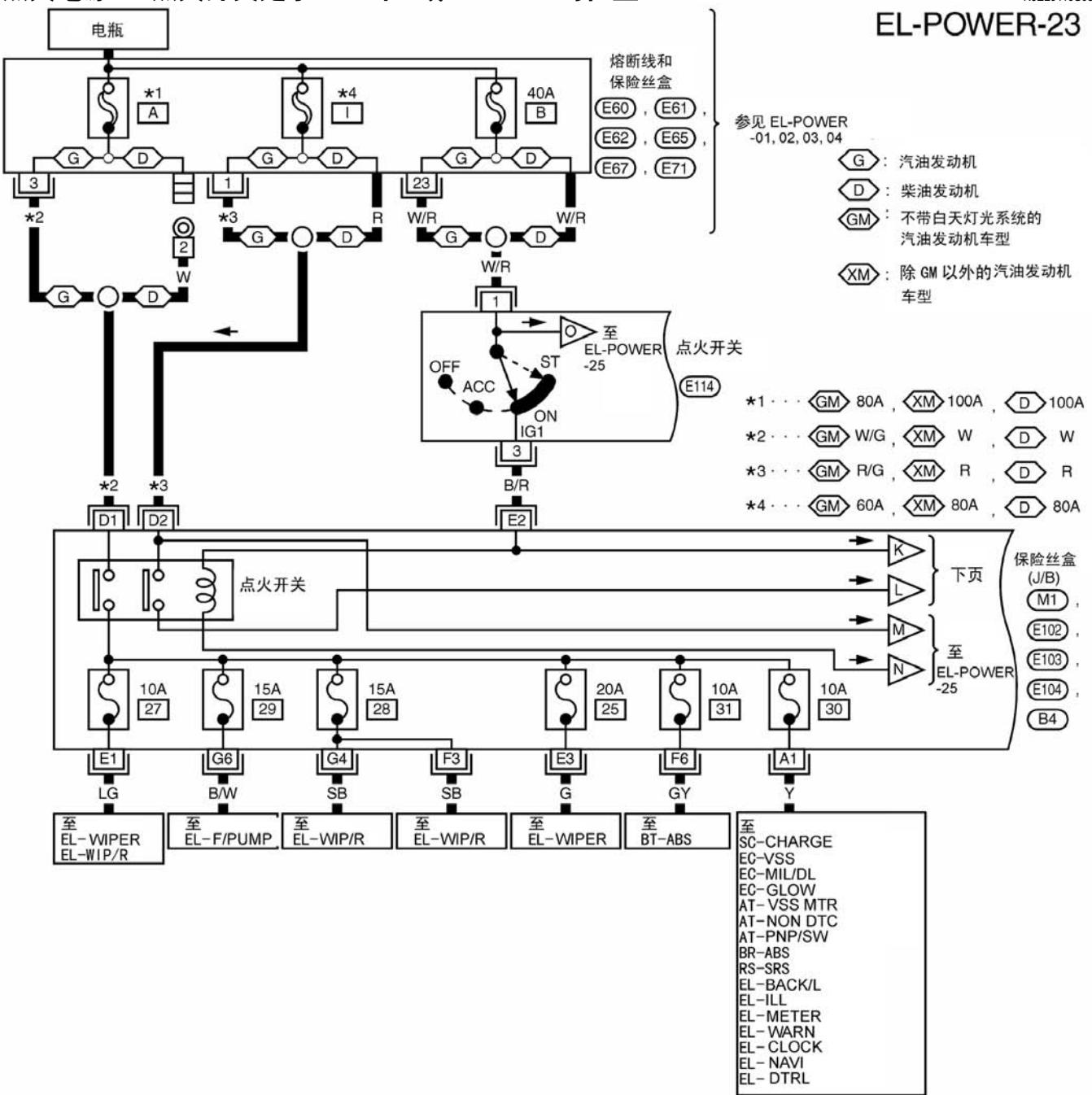
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

MEL968L

# 供电电路布置图

电路图 - 电源 - /两厢式轿车(续)

## 点火电源 - 点火开关处于“ON”和/或“START”的位置



参见以下内容

M1, E102, E103, E104, B4
--------------------------

保险丝盒 -- 接线盒 (J/B)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16
17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

MEL969L

# 供电电路布置图

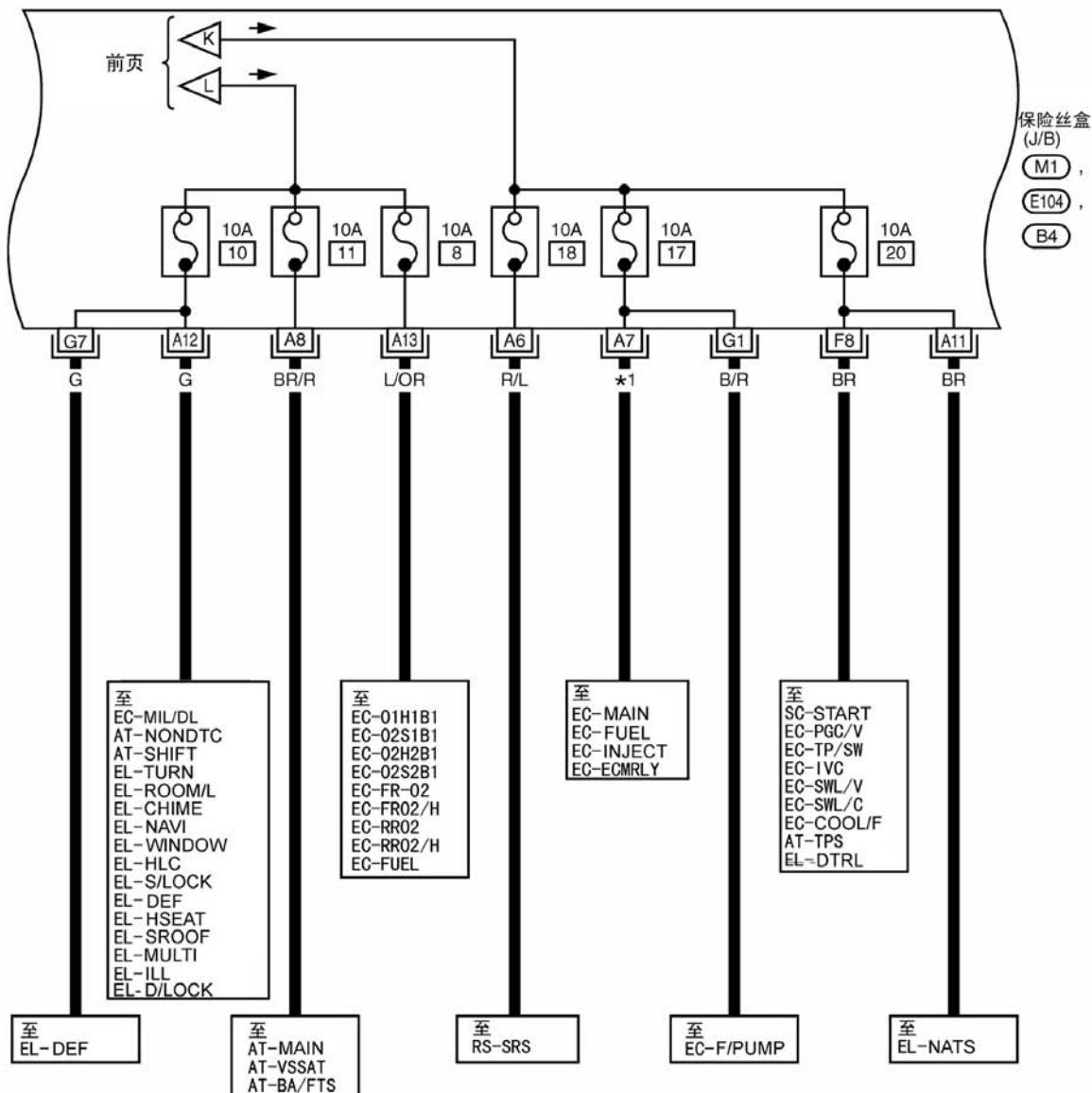
电路图 - 电源 -/两厢式轿车(续)

EL-POWER-24

(G) : 汽油发动机

(D) : 柴油发动机

\*1 ··· (G) B/R , (D) W/R



参见以下内容

(M1, E104, B4)

保险丝盒 - 接线盒 (J/B)

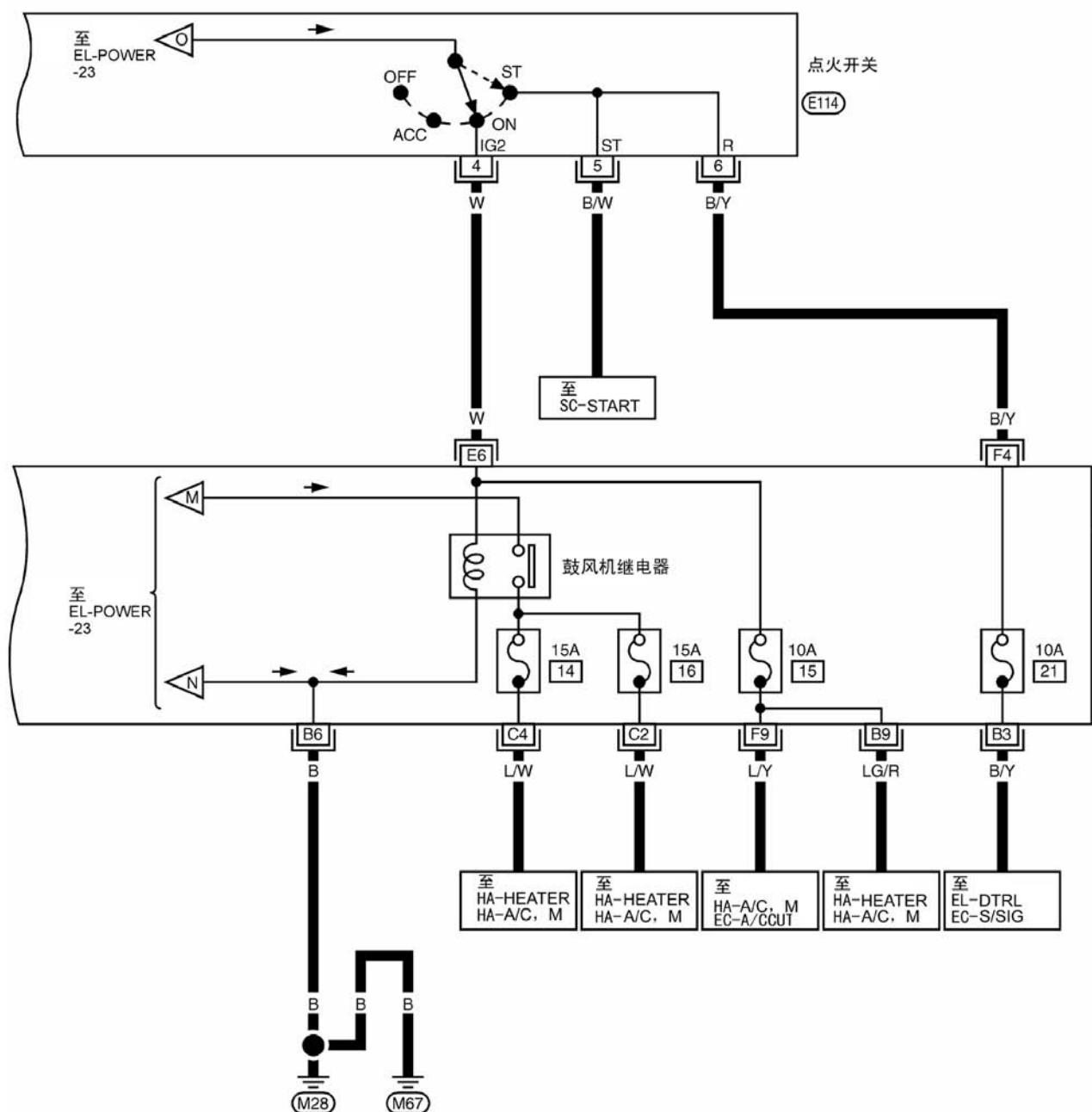
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

MEL970L

## 供电电路布置图

### 电路图 - 电源 -/两厢式轿车(续)

EL-POWER-25



| 参见以下内容

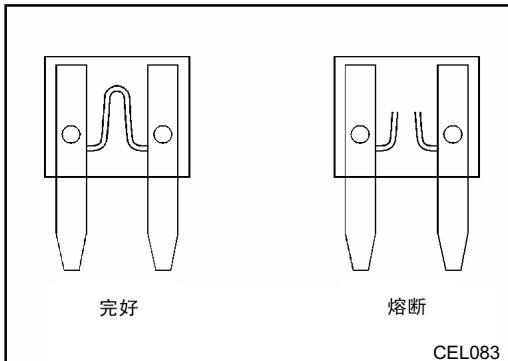
保险丝盒 接线盒 (JP)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16			17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

MEL971L

# 供电电路布置图

检查



## 检查

### 保险丝

NJEL0007S01

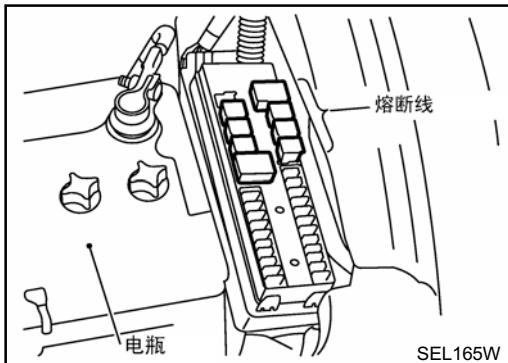
如果保险丝熔断，在安装新保险丝之前要确认排除可引起熔断的因素。

使用特定额定值的保险丝。永远不要使用大于特定额定值的保险丝。

不要部分地安装保险丝；必须将保险丝正确地插入保险丝盒内。

如果汽车长时间不使用则将“ELECTRICAL PARTS (BAT)”(电气元件)(电瓶)的保险丝拆除。

NJEL0007S02



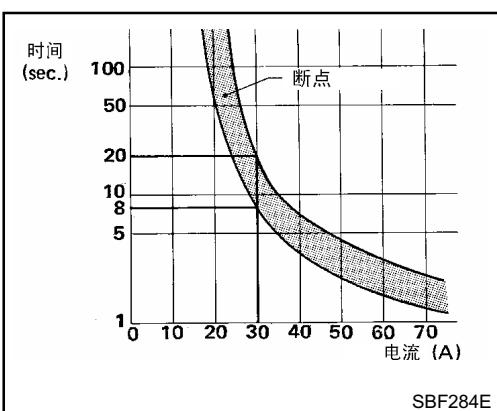
## 可熔断连接

一根熔断的保险丝可以通过目测发现或者手指尖感觉到。如果情况令人怀疑，可以使用电路试验器或者测试灯。

### 注意：

如果保险丝熔断，可能是由于主要电路出现短路造成的（电源或者承载大电流的电路）。在这种情况下，仔细检查并排除问题。

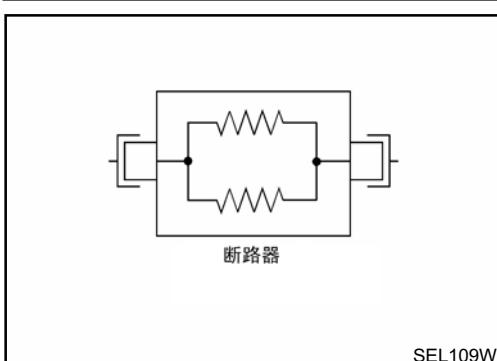
永远不要用乙烯基胶带包裹可熔的保险丝。要点：永远不要让可熔保险丝与任何配线、乙烯基或者橡胶零件接触。



## 断电器

NJEL0007S03

例如，当电流是30A时，电路在8到20秒内断开。



## 断电器 (PTC热敏型)

NJEL0007S04

PTC热敏产生热对电流的变化作出反应。热敏元件的温度（和电阻）随着电流的变化而变化。超载的电流将导致元件温度的上升。当温度达到一定高度时，电阻会迅速增加以控制电路电流。

减少电流流量将使元件冷却。电阻相应下降并使电流恢复正常。